

Blaue Zone Münchenstein



Kurzbericht

875293B_blaue Zone Münchenstein v00-01-00 / Version 00-01-00 [3] / 30.01.2026 / mrc

DokName / Version	Versions- datum	Kommentar	Status	Geprüft
975293B_blaue Zone München- stein v00-00-01.docm / 00-00- 01	26.11.2025	ENTWURF	In Bearbeitung	mrc
875293B_blaue Zone München- stein v00-00-02.docm / 00-00- 02	17.12.2025	ENTWURF	Zur internen Prüfung	TK
875293B_blaue Zone München- stein v00-01-00.docm / 00-01- 00	30.01.2026	ENTWURF	Zur externen Prüfung	

Impressum

Auftragsnummer: 875293
Datei: 875293B_blaue Zone Münchenstein v00-01-00
Version/Datum: 00-01-00 [3] / 30.01.2026
Speicherdatum: 30.01.2026
Autor(en): Margraf Christian
Qualitätssicherung: SQS-zertifiziertes Qualitätssystem nach ISO 9001:2015 (Reg.Nr. 34856)
© Copyright: Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG
Hinweis geistiges Eigentum: Dieses Dokument ist geistiges Eigentum der Rudolf Keller & Partner Verkehrs-
ingenieure AG und ist urheberrechtlich geschützt. Die Nutzungsrechte des
Bauherrn sind vertraglich geregelt.
Die Rechte Dritter, welche rechtmässig in den Besitz des Dokumentes kommen,
sind ebenfalls durch deren Verträge mit dem Bauherrn geregelt.
Eine über diese Verträge hinausgehende Verwendung wie kopieren, vervielfäl-
tigen, weitergeben etc. ist nur mit Zustimmung der Rudolf Keller & Partner
Verkehrsingenieure AG erlaubt.

INHALTSVERZEICHNIS

1	PROJEKTIINHALT	4
1.1	Ausgangslage	4
1.2	Vorgehen	4
1.3	Grundlagen	5
2	RESULTATE	5
2.1	Angebot Parkiermöglichkeiten	5
2.2	Auslastung Parkiermöglichkeiten	7
2.3	Parkierdauer	9
2.4	Herkunft Kennzeichen	10
3	NUTZEN/ZWECKMÄSSIGKEIT BLAUE ZONE	11
4	FAZIT	11

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1:	Quartiere, auf die die "Blaue Zone" ausgeweitet werden soll	4
Abbildung 2:	Erhebungskonzept mit Erhebung Auslastung und Kennzeichen	5
Abbildung 3:	Anzahl Parkiermöglichkeiten pro Strassenzug	6
Abbildung 4:	durchschnittliche prozentuale Auslastung der Parkiermöglichkeiten	7
Abbildung 5:	Auslastung der Parkiermöglichkeiten in den Quartieren im Tagesverlauf	8
Abbildung 6:	prozentuale Auslastung der Parkiermöglichkeiten um 06:00 Uhr	8
Abbildung 7:	Parkierdauer in der Heiden-/Palmenstrasse und in der Heiligholz-/Pilgerstrasse	9
Abbildung 8:	Herkunft in der Heiden-/Palmenstrasse und in der Heiligholz-/Pilgerstrasse	10

ANHANGSVERZEICHNIS

ANHANG 1	ZONENPLAN PARKIERREGLEMENT MÜNCHENSTEIN (2019)	13
ANHANG 2	ERHEBUNGSKONZEPT	14
ANHANG 3	ANGEBOT PARKIERMÖGLICHKEITEN	15
ANHANG 4	AUSLASTUNG PARKIERMÖGLICHKEITEN	16
ANHANG 5	PROTOKOLLE DER ERHEBUNG VOM 20.11.2025	18

1 PROJEKTIINHALT

1.1 Ausgangslage

In grossen Teilen Münchensteins südlich der Bruderholzstrasse besteht seit 2019 ein Parkierreglement [1] mit «Blauer Zone» und Parkkarten zur zeitlich unbeschränkten Parkierung für Berechtigte. Nach Beratungen im Verkehrsausschuss Münchenstein soll nun geprüft werden, ob diese Regelung auf die verbleibenden Quartierstrassen in Neumünchenstein ausgeweitet werden sollen.

Die zu prüfenden Wohnquartiere liegen zwischen den bestehenden Blauen Zonen in Münchenstein ([2] und ANHANG 1) und der Gemeindegrenze zu Reinach, wo ebenfalls ein flächendeckendes Parkierregime mit blauer Zone und Berechtigtenparkkarte gilt. Mit der Tramhaltestelle Heiligholz (Linien 11/12) besteht eine öV-Anbindung Richtung Basel und Reinach/Aesch.

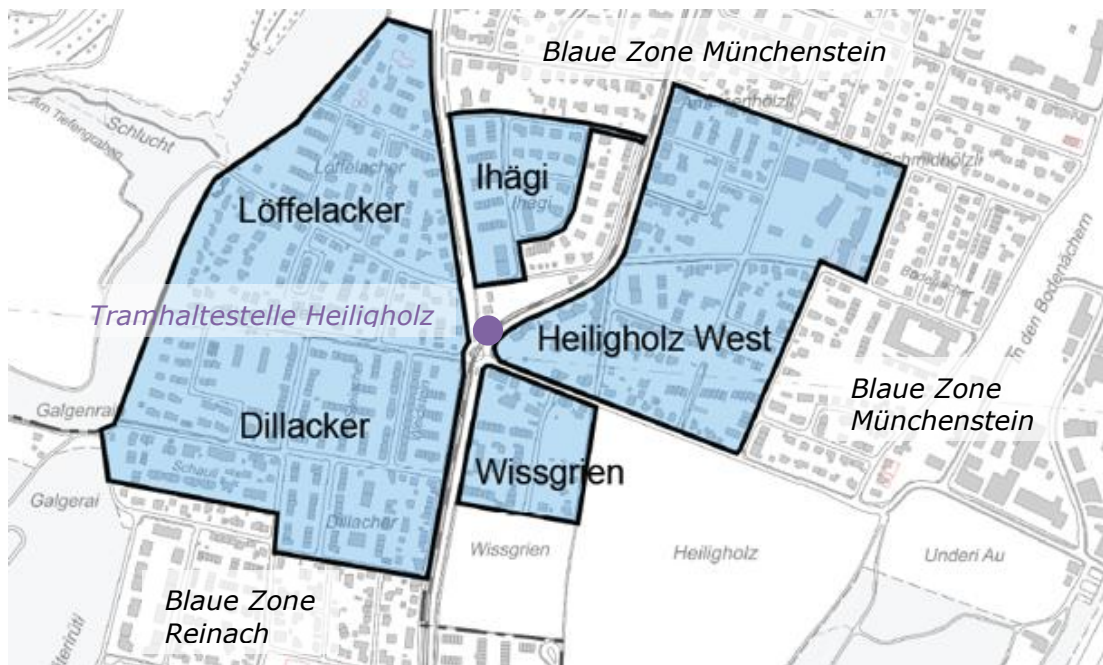


Abbildung 1: Quartiere, auf die die "Blaue Zone" ausgeweitet werden soll

Als Grundlage zur Entscheidungsfindung wird im vorliegenden Kurzbericht ein Überblick über die Parkiermöglichkeiten und die Auslastung derselben aufgezeigt. Mit Erhebungen der Parkierdauer und Herkunft der parkierten Fahrzeuge kann der Nutzen und Zweckmässigkeit der blauen Zone aus verkehrlicher Sicht beurteilt werden.

1.2 Vorgehen

In einem ersten Schritt ist das Angebot an erlaubten Parkiermöglichkeiten im öffentlichen Strassenraum zu ermitteln. Mit einer Erhebung der parkierten Fahrzeuge (blau in Abbildung 2) an einem Werktag kann dann die Nutzung und somit die Auslastung dieser Parkiermöglichkeiten bestimmt werden. Durch wiederholte Aufzeichnungen über den Tag im Zweistundenrhythmus (siehe Protokolle in ANHANG 5) lässt sich die Parkierdauer abschätzen. Punktuell um die Tramhaltestelle kann mit der zusätzlichen Erhebung der Kennzeichen (orange in Abbildung 2) der parkierten Fahrzeuge deren Herkunft ermittelt und daraus der zu erwartende "Parkierdruck" beurteilt werden (siehe Abbildung 2 und ANHANG 2).

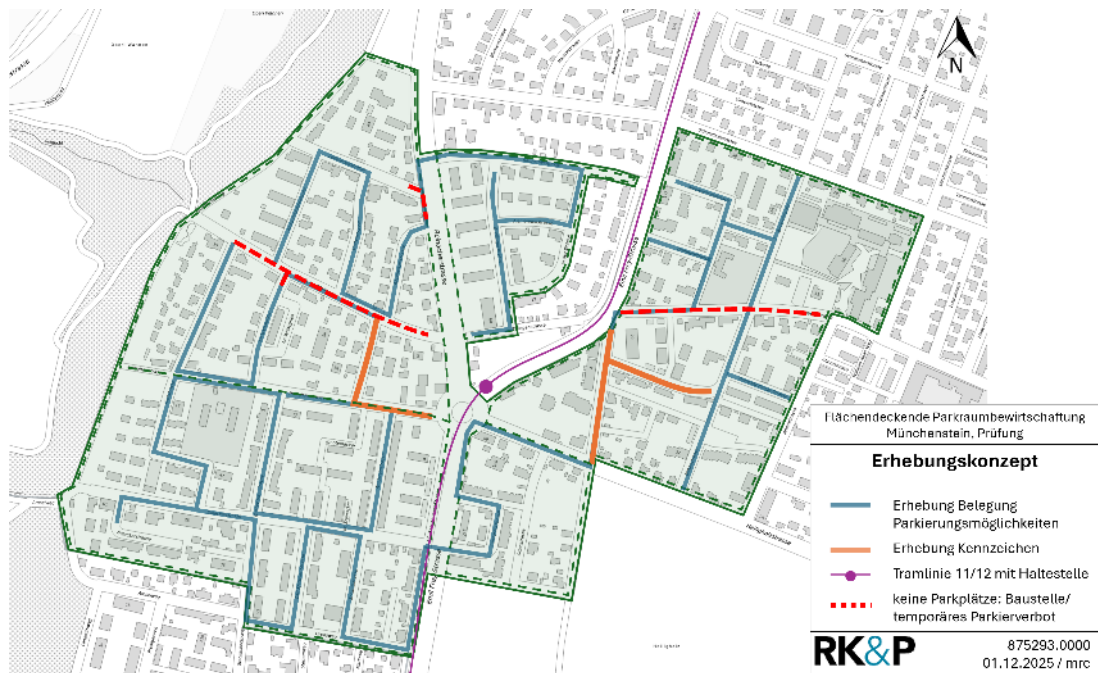


Abbildung 2: Konzept mit Erhebung der Auslastung (blau) und zusätzlich der Kennzeichen (orange)

1.3 Grundlagen

Der vorliegende Bericht stützt sich auf folgende Grundlagen:

- [1] Parkierreglement der Einwohnergemeinde Münchenstein vom 06. Dez.2029
- [2] Zonenplan, Anhang des Parkierreglements, 01. Aug. 2019
- [3] Verkehrsregelnverordnung (VRV), Stand am 1. Juli 2025

2 RESULTATE

2.1 Angebot Parkiermöglichkeiten

Das Angebot an Parkiermöglichkeiten setzt sich aus den bestehenden markierten weissen Parkfeldern und allen erlaubten Parkiermöglichkeiten im öffentlichen Strassenraum zusammen. Parkieren auf Gemeindestrassen ist erlaubt bei Gewährleistung der Durchfahrtsbreite von 3 m (VRV Art. 17 [3]), einem Abstand von > 5m von Strassenverzweigungen (VRV Art. 18 [3]) sowie Freihalten von Grundstückzufahrten und -Zugängen (VRV Art. 19 [3]). Das so ermittelte Angebot an «legalen» Parkiermöglichkeiten pro Strasse ist in Abbildung 3 und ANHANG 3 beziffert.

Im Quartier Heiligholz sind heute 50 Parkfelder weiss markiert und damit der grösste Teil der 63 Parkiermöglichkeiten. In Strassenzügen mit markierten Parkfeldern ist das Angebot an Parkiermöglichkeiten auf diese beschränkt.

Im Quartier Dillacker ist die Anzahl Parkiermöglichkeiten in einigen Strassen verhältnismässig tief (bspw. Carl-Spitteler-Strasse oder Waidsteinstrasse mit je 2 oder 3 Parkiermöglichkeiten). Das ist auf die zahlreichen Grundstückzugänge und -fahrten zurückzuführen, die beim Parkieren freigehalten werden müssen, resp. nur von Anwohnern/Besucher

beansprucht werden können. Es sind keine Parkfelder weiss markiert, aber einige baulich ausgewiesen (bspw. in der Heiligholz- und Dillackerstrasse).

Auch im Quartier Löffelacker ist das Parkplatzangebot durch Fahrverbote für schwere Motorfahrzeuge (ausgenommen Zubringer) grösstenteils faktisch auf Anwohner und Zubringer beschränkt. Markierte oder baulich ausgewiesene Parkfelder bestehen keine.

Im Quartier Ihägi bestehen 15 weiss markierte Parkplätze in der Grellingerstrasse. Die übrigen Strassen im Quartier erlauben ein grosszügiges Parkplatzangebot.

Wegen einer Baustelle in der Schluchtstrasse im Löffelackerquartier und eines temporären Parkiervverbots auf der Gutenbergstrasse im Heiligholzquartier war am Erhebungstag auf diesen Strassen kein Parkieren möglich.

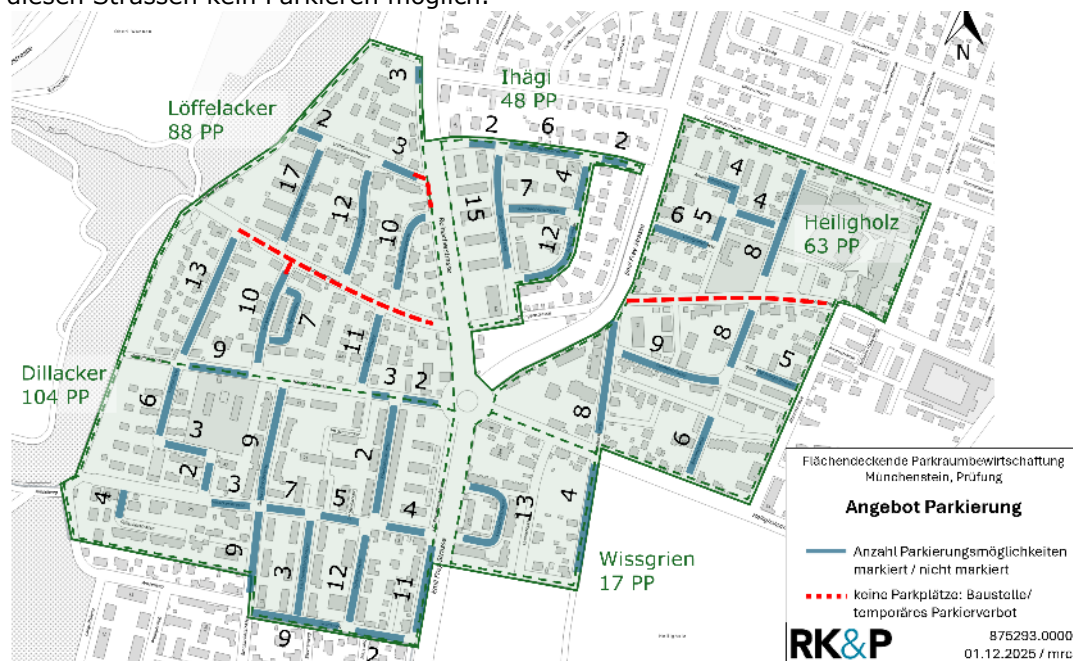


Abbildung 3: Anzahl «legaler» Parkiermöglichkeiten pro Strassenzug

Das Angebot an Parkiermöglichkeiten setzt sich aus den bestehenden Parkfeldern und allen gesetzlich erlaubten Parkiermöglichkeiten im Strassenraum zusammen. Parkiermöglichkeiten von Anwohnern, die vor ihren Grundstückzufahrten oder -Zugängen parkieren können, sind darin nicht enthalten.

2.2 Auslastung Parkierrmöglichkeiten

Die durchschnittliche prozentuale Auslastung der «legalen» Parkierrmöglichkeiten über den erhobenen Werktag nach Strasse und Quartier zeigt sich wie folgt in Abbildung 4 und ANHANG 4. Je tiefer die prozentuale Auslastung, desto wahrscheinlicher findet man eine freie Parkierrmöglichkeit.

Im Quartier Heiligholz ist die durchschnittliche Auslastung mit 79% relativ hoch. Im Vergleich mit den Quartieren Dillacker und Löffelacker sind weniger Parkplätze auf den Privatparzellen vorhanden, sodass Anwohner ihre Fahrzeuge auf öffentlichen Parkplätzen parkieren (siehe Kap. 2.4 «Herkunft Kennzeichen»)

Die Parkierungsmöglichkeiten auf öffentlichen Strassen im Quartier Wissgrien beschränkt sich im Wesentlichen auf die Concordiastrasse. Die meisten Reihenhäuser haben dort ebenfalls keinen Parkplatz auf der Parzelle, weshalb der Parkraum auf der Strasse genutzt wird.

In den Quartieren Dillacker und Löffelacker ist der Parkierdruck und die durchschnittliche Auslastung mit 53-58 % relativ tief. Auf einzelnen Strassen ist trotzdem eine hohe prozentuale Auslastung erkennbar, da (vermutlich) Anwohner vor ihren Grundstückszugängen parkieren, die nicht als «legale» Parkierrmöglichkeiten zählen. Deshalb sind dort teils mehr Fahrzeuge in der Strasse parkiert, als «legale» Parkierrmöglichkeiten sind. Es ist auch zu beobachten, dass Anwohner den Platz auf der Strasse vor ihrem Grundstück als exklusiven privaten Parkplatz beanspruchen.

Im Quartier Ihägi ist die durchschnittliche Auslastung über das Quartier gesehen relativ tief. Allerdings konzentriert sich die Parkierung auf die bestehenden weiss markierten 15 Parkplätze in der Grellingerstrasse. Die benachbarten Wohnblöcke (Grellingerstrasse 10-34) weisen ein tiefes Parkplatzangebot auf im Gegensatz zu den übrigen Strassen mit mehrheitlich Einfamilienhausbebauung.

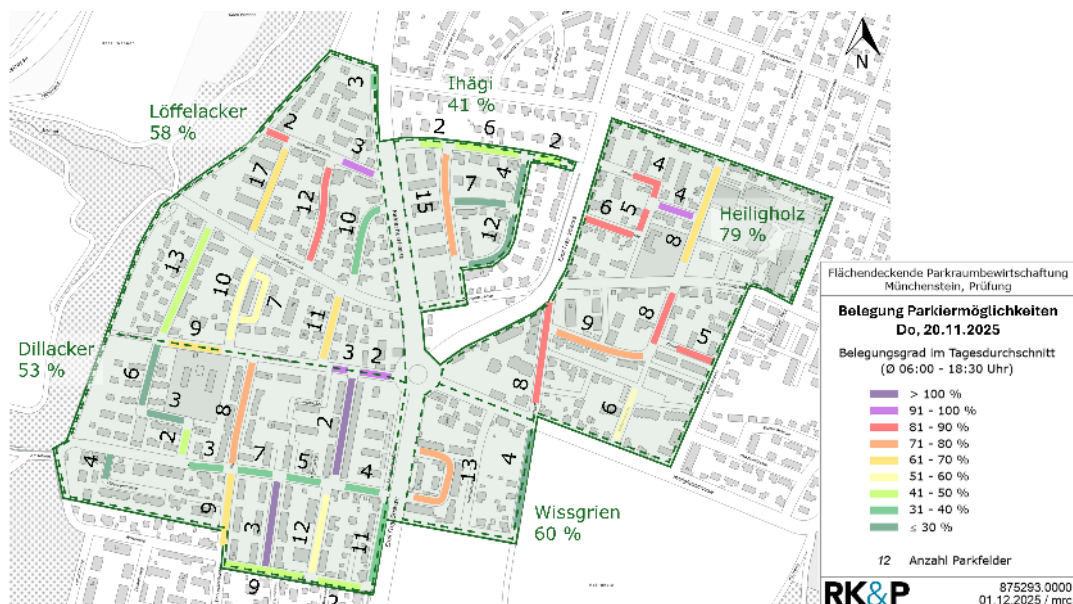


Abbildung 4: durchschnittliche prozentuale Auslastung der «legalen» Parkierrmöglichkeiten

Die Auslastung der Parkiermöglichkeiten im Tagesverlauf auf Basis der 2-stündigen Erhebungen zeigt in den Quartieren am frühen Morgen erwartungsgemäss die höchste Auslastung (Abbildung 5). Im Gegensatz zu den restlichen Quartieren bleibt im Quartier Heiligholz (rot) die Auslastung auch tagsüber hoch, besonders in der Birkenstrasse beim Lärchenschulhaus. In den übrigen Quartieren ist grundsätzlich eine Pendlerbewegung der Anwohner zu erkennen mit Wegfahrten am Morgen und Rückfahrten gegen Abend.

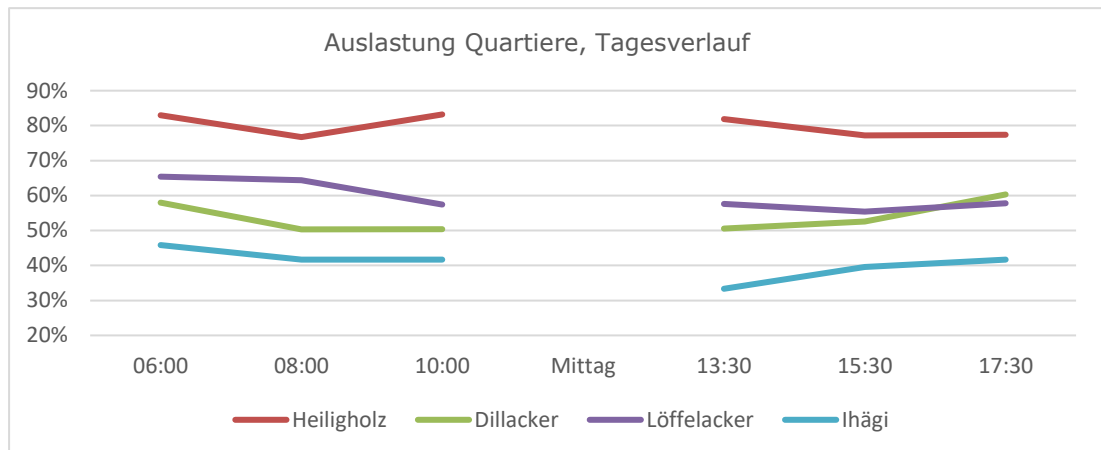


Abbildung 5: Auslastung der «legalen» Parkiermöglichkeiten in den Quartieren im Tagesverlauf

Die Auslastung am frühen Morgen bei der ersten Erhebungsrunde um 6:00 zeigt in vielen Strassenzügen eine gleich hohe oder höhere Auslastung der Parkiermöglichkeiten als im Tagesdurchschnitt, nämlich da, wo Anwohner mit dem Auto zur Arbeit fahren (in Abbildung 6 als «Nachtparkierer» bezeichnet). Bei einzelnen Strassen mit tieferen Auslastungen am Morgen als im Tagesdurchschnitt stehen diese im Zusammenhang mit gewerblichem Verkehr (Handwerker, Logistik) oder Schul-/Kindergartennutzung.

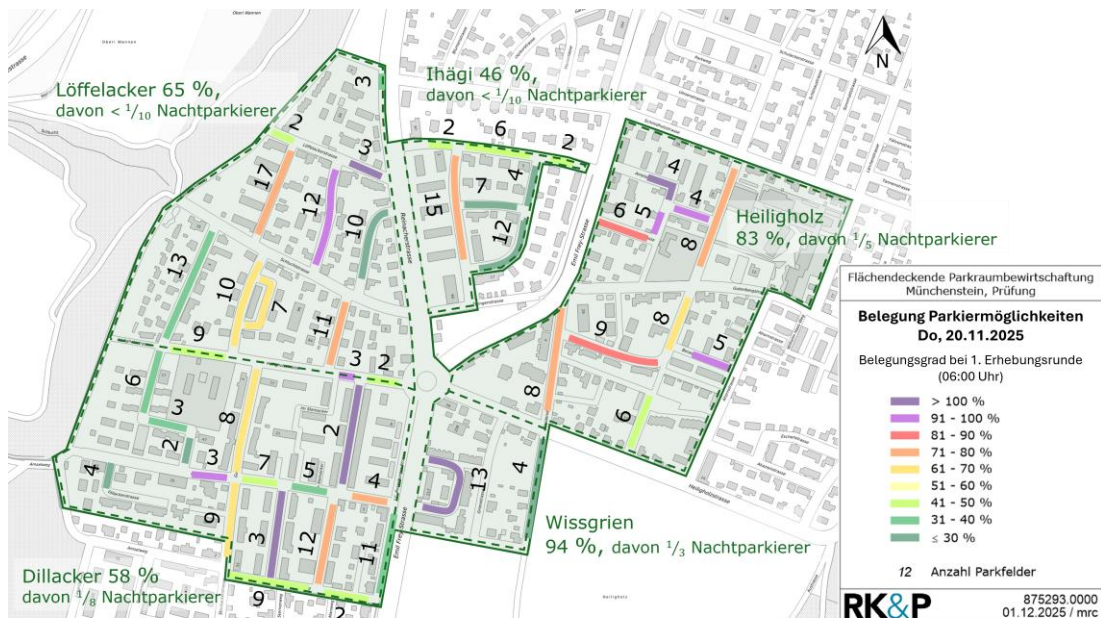


Abbildung 6: prozentuale Auslastung der Parkiermöglichkeiten um 06:00 Uhr

Die Auslastung im Tagesdurchschnitt ist im Heiligholz hoch, in den restlichen Quartieren eher tief. Am frühen Morgen ist die Auslastung am höchsten, was auf pendelnde Anwohner hinweist.

2.3 Parkierdauer

Die Parkierdauer wurde anhand der Kennzeichenerhebung (orange in Abbildung 2) abgeschätzt. Wird ein Fahrzeug in zwei aufeinanderfolgenden Runden (im 2-Stundenturnus) am selben Ort erfasst, wird von einer zweistündigen Parkierdauer ausgegangen, bei drei aufeinanderfolgenden Runden von mindestens vierstündigen Parkierdauer usw. Parkplätze, die bei der 1. Erhebungsrunde um 6:00 Uhr belegt waren und bei der zweiten um 8:00 Uhr nicht mehr, werden als «Nachtparker» beurteilt und bezeichnet. Wenn dasselbe Fahrzeug einen Parkplatz verlässt und später wieder in der Strasse parkiert - auch am gleichen Ort - zählen die beiden Zeitabschnitte einzeln. Die Masseinheit ist «ununterbrochene Parkierdauer pro Fahrzeug und Parkplatz».

In der Heiden-/Palmenstrasse wurden von insgesamt 26 Fahrzeugen sechs (23%) über Nacht parkiert. Sieben Fahrzeuge (27%) waren länger als 8 Stunden resp. den ganzen Tag ununterbrochen parkiert («Dauerparker»). Acht Fahrzeuge (31%) waren zwischen 4 und 8 Stunden parkiert («Langparker»), drei (11%) zwischen 2 und 4 Stunden («Mittelparker») sowie zwei (8%) unter 2 Stunden (Abbildung 7, links; meist «Kurzparker»).

In der Heiligholz-/Pilgerstrasse unterscheidet sich die Parkierdauer von der Heiden-/Palmenstrasse. «Nachtparker», die am Morgen wieder wegfahren, wurden keine registriert, dafür acht Fahrzeuge (von 18: 45%) die den ganzen Erhebungszeitraum lang (ca. 6:45 bis 18:30) ununterbrochen parkiert waren («Dauerparker»). Vier Fahrzeuge (22%) waren zwischen 4 und 8 Stunden parkiert («Langparker»). Weitere vier (22%) zwischen 2 und 4 Stunden («Mittelparker») sowie zwei (11%) unter 2 Stunden (Abbildung 7, rechts; «Kurzparker»), wobei hier auch die Fahrzeuge mitzählen, die auf den beiden letzten Erhebungsrunden erfasst worden sind, also auch länger am Abend oder durch die Nacht dort stehen können.

Auffallend ist, dass in der Heiligholz-/Pilgerstrasse kaum typische Pendlerbewegungen mit Abfahrten morgens oder Ankünften abends erkennbar sind. Wenn davon ausgegangen wird, dass die auf den beiden letzten Runden erhobenen Kurzparker tatsächlich länger bspw. über Nacht parkiert sind, würden mit einer Ausnahme alle Parkplätze zum Langzeitparkieren über 8 h verwendet.

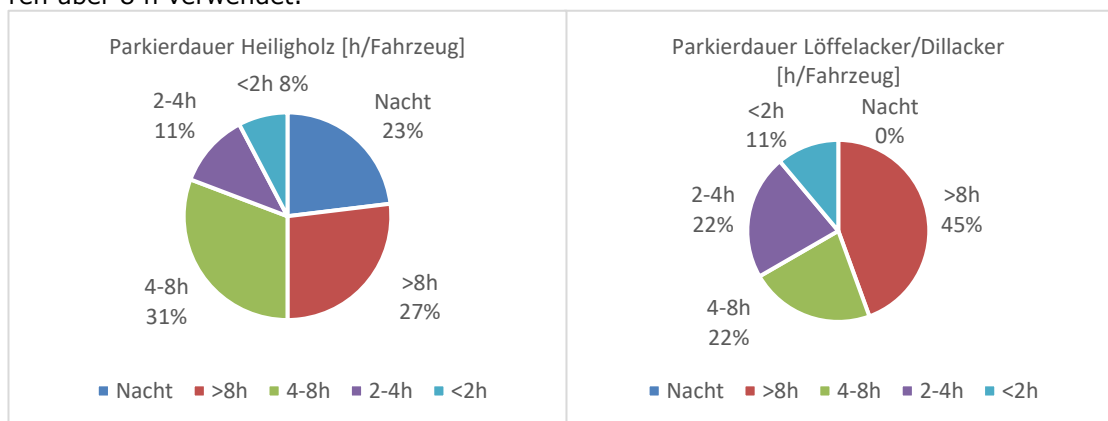


Abbildung 7: Parkierdauer in der Heiden-/Palmenstrasse (links) und in der Heiligholz-/Pilgerstrasse (rechts)

Der Anteil an «Langparker» mit über 4 h Parkierdauer inkl. «Nachtparker» beträgt in der Heiden-/Palmenstrasse rund 81 % (21 von 26 Fahrzeugen) und in der Heiligholz-/Pilgerstrasse rund 67 % (12 von 18 Fahrzeugen).

Im Quartier Heiligholz parkieren viele «Nachtparker», im Quartier Löffelacker viele Dauerparker den ganzen Tag über.

2.4 Herkunft Kennzeichen

In der Herkunft der parkierten Fahrzeuge zeigen die beiden Erhebungsstrassenzüge Unterschiede. Jeder Parkiervorgang wird gezählt, auch wenn es sich dabei mehrmals um dasselbe Fahrzeug handelt.

In der Heiden-/Palmenstrasse sind 46% der Fahrzeuge (12 von 26) aus Münchenstein, aus der direkten Nachbarschaft des Strassenzugs. Weitere 27% stammen aus dem Bezirk Arlesheim, jedoch keine aus Reinach. 8% (2 Fahrzeuge) kommen aus dem übrigen Kantonsgebiet, 4% (1 Fahrzeug) aus der restlichen Schweiz ohne BS. 4 Fahrzeuge (15%) haben ausländische Kennzeichen, davon 3 aus dem deutschen Bundesland Baden-Württemberg (Abbildung 8, links).

Die ausländischen Fahrzeuge sind entweder «Nacht- oder Langparker». Die Münchensteiner Fahrzeuge werden mutmasslich überwiegend für den Arbeitsweg genutzt («Nachtparker» mit Rückkehr am Nachmittag/Abend).

In der Heiligholz-/Pilgerstrasse stammt die Mehrheit der 18 Fahrzeuge (82%) aus der direkten Münchensteiner Nachbarschaft, und gehören Privaten und Firmen. Je ein Fahrzeug (6%) stammt aus dem Bezirk Arlesheim (ohne Reinach), dem Kanton BS und der restlichen Schweiz (Abbildung 8, rechts).

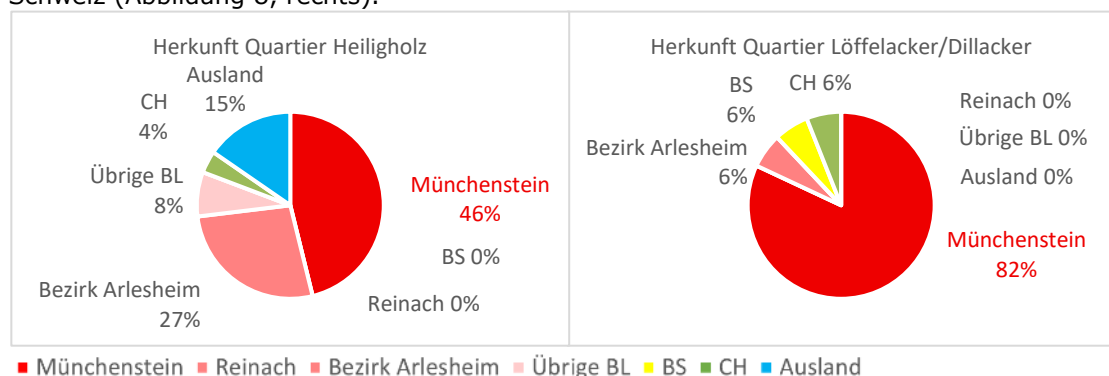


Abbildung 8: Herkunft in der Heiden-/Palmenstrasse (links) und in der Heiligholz-/Pilgerstrasse (rechts)

Bei den Fahrzeugen, die den ganzen Tag parkiert blieben (teilweise länger, da bspw. mit einer Plane abgedeckt) handelt es sich ausnahmslos um Fahrzeuge mit hinterlegten Adressen aus dem Erhebungsstrassenzug.

In beiden Erhebungsstrassenzügen wurden im Erhebungszeitraum keine Fahrzeuge aus Reinach aufgezeichnet. Alle Fahrzeuge aus Münchenstein gehören Bewohnern oder Firmen aus der direkten Nachbarschaft. Ein «Parkierdruck» aus den umliegenden blauen Zonen, also dass in die Zone ohne Parkierreglement ausgewichen wird, kann daher nicht nachgewiesen werden.

Parkiermöglichkeiten werden überwiegend von Münchensteinern aus der direkten Nachbarschaft genutzt. Fahrzeuge aus Reinach werden keine aufgezeichnet. Besonders im Quartier Löffelacker/Dillacker ist der Parkierdruck durch Auswärtige sehr gering.

3 NUTZEN/ZWECKMÄSSIGKEIT BLAUE ZONE

Der Nutzen einer «Blauen Zone» gemäss dem kommunalen Parkierreglement kann aufgrund der unterschiedlichen Ergebnisse der Auslastung und Nutzung aus den vorigen Kapiteln für jedes Quartier separat beurteilt werden.

Das bestehende Parkierreglement beschränkt die Parkierzeit für Fahrzeuge ohne Parkkarte an Werktagen zwischen 08.00 und 19.00 Uhr [1]. Das Parkieren nachts bliebe auch mit der Erweiterung der Blauen Zone erlaubt.

Im Quartier Heiligholz sind bereits viele öffentliche Parkfelder auf den Gemeindestrassen markiert. In der Heiligholz-/Pilgerstrasse werden diese tagsüber zu gut einem Drittel von Münchensteinern genutzt, die übrigen von Auswärtigen. Die Blaue Zone würde das Parkieren für Auswärtige im Sinn des Parkierreglements Art. 1 für Nicht-Parkkartenberechtigte beschränken und wird empfohlen.

In den Quartieren Wissgrien, Dillacker und Löffelacker ist zu beobachten, dass Anwohner vor ihren Grundstückszugängen parkieren. Die Herkunft der Fahrzeuge in Kap. 2.4 hat ebenfalls gezeigt, dass vor allem Münchensteiner die Parkiermöglichkeiten nutzen. Die Einführung einer Blauen Zone-Regelung ist deshalb aus verkehrlicher Sicht als nicht zwingend nicht.

Im Quartier Ihägi konzentriert sich der Parkplatzbedarf auf zwei Strassen. Mit der empfohlenen Einführung der «blauen Zone» kann der Parkdruck tendenziell verringert werden.

4 FAZIT

Aus verkehrlichen und praktischen Gründen wird die Erweiterung des Parkierreglements mit Blauer Zone auf die Quartiere Heiligholz und Ihägi empfohlen.

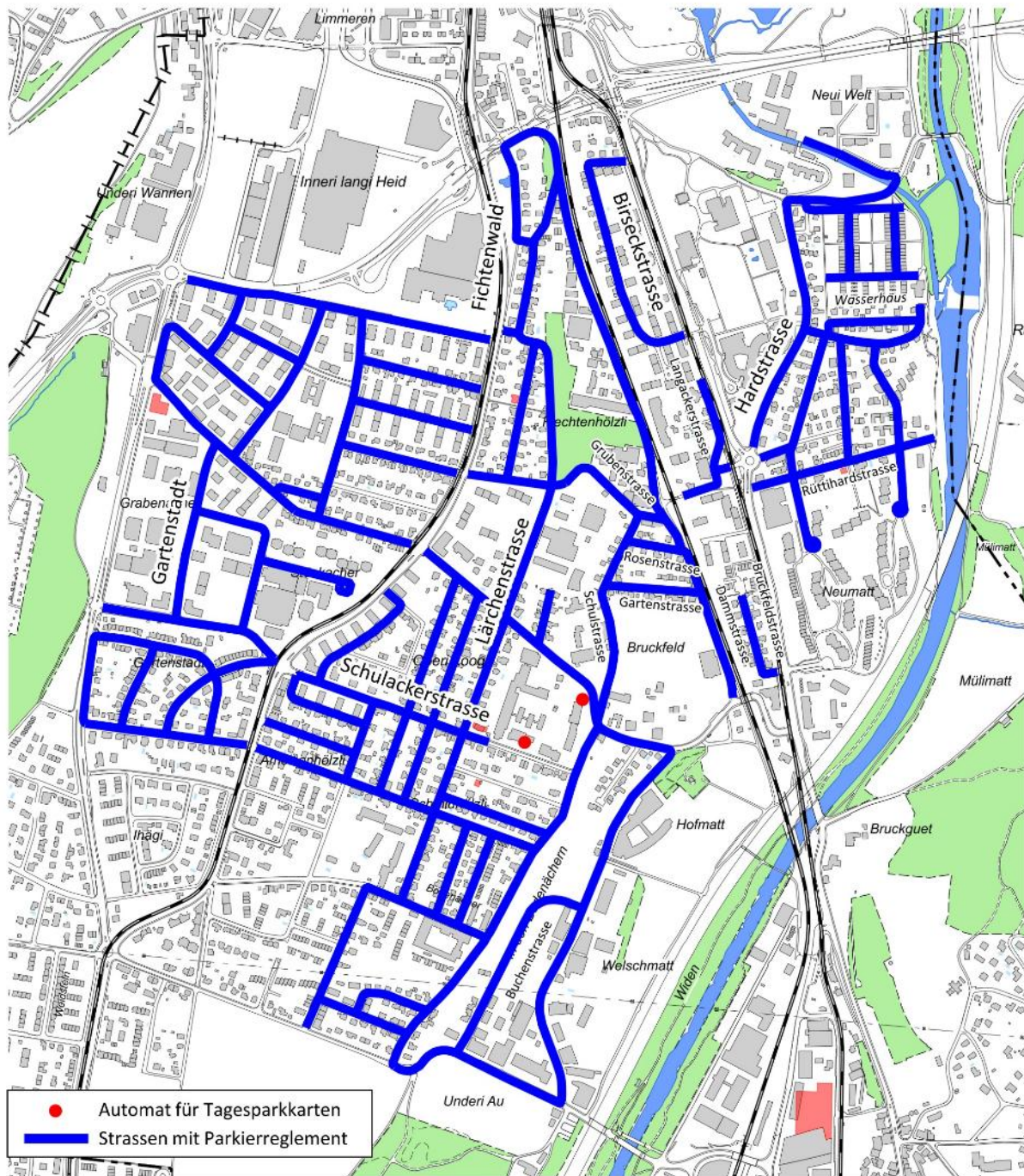
In den zusammenhängenden Quartieren Dillacker und Löffelacker drängt weder ein Parkierdruck aus den umgebenden Quartieren noch die übermässige Anwesenheit auswärtiger Fahrzeuge zur Einführung der Blauen Zone. Weiter besteht mit den Kantonstrassen Reinaucher- und Baselstrasse eine wahrnehmbare verkehrliche Abgrenzung zu den übrigen Münchensteiner Quartieren.

Die Erweiterung des Parkierreglements mit Blauer Zone auf die Quartiere Dillacker und Löffelacker wird deshalb aus rein verkehrlicher Sicht als nicht zwingend beurteilt. Auch von einer Markierung von (weiteren) Parkfeldern ist abzusehen, da hier zahlreiche Parkiermöglichkeiten von Anwohnern entfallen würden.

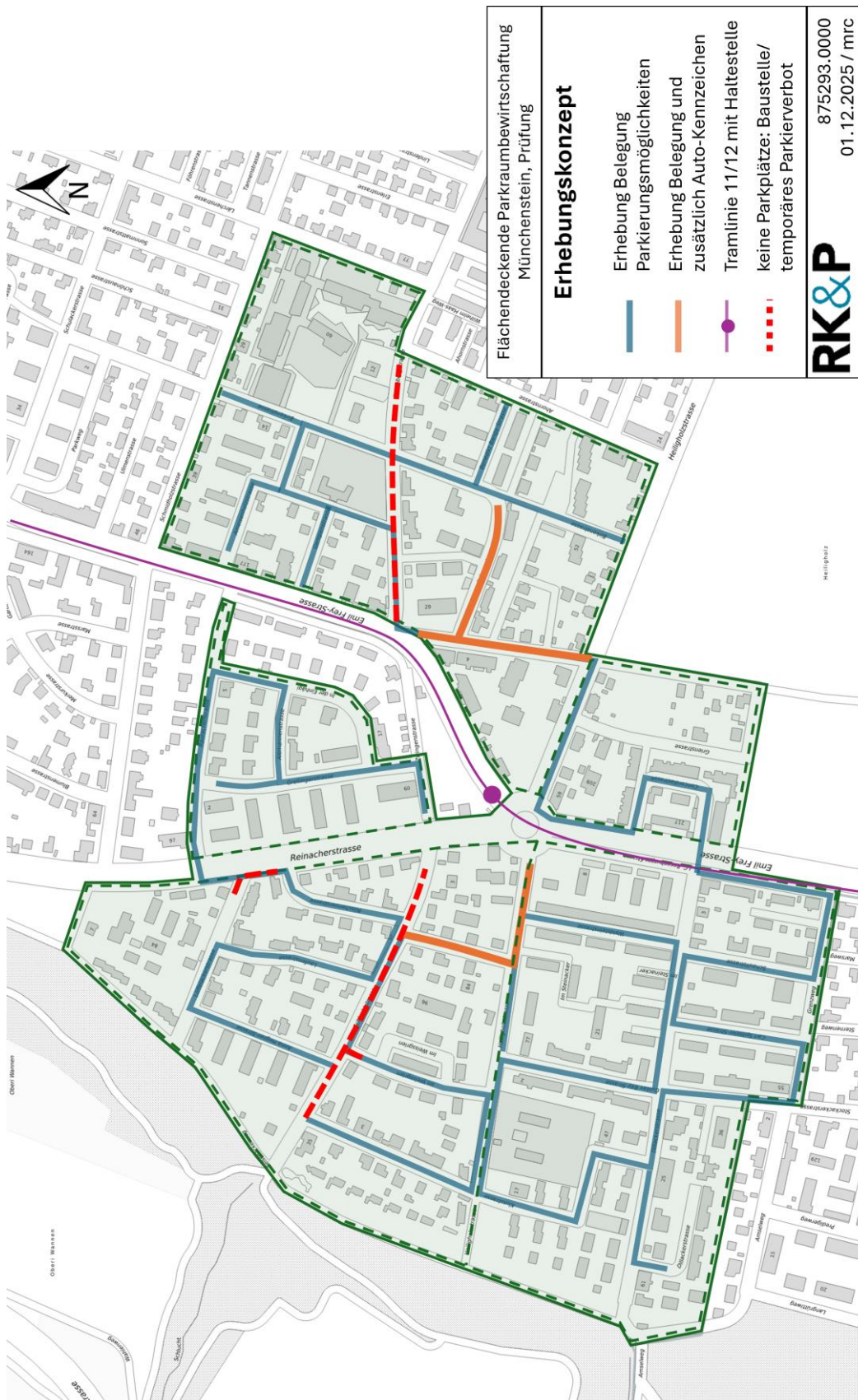
ANHANG

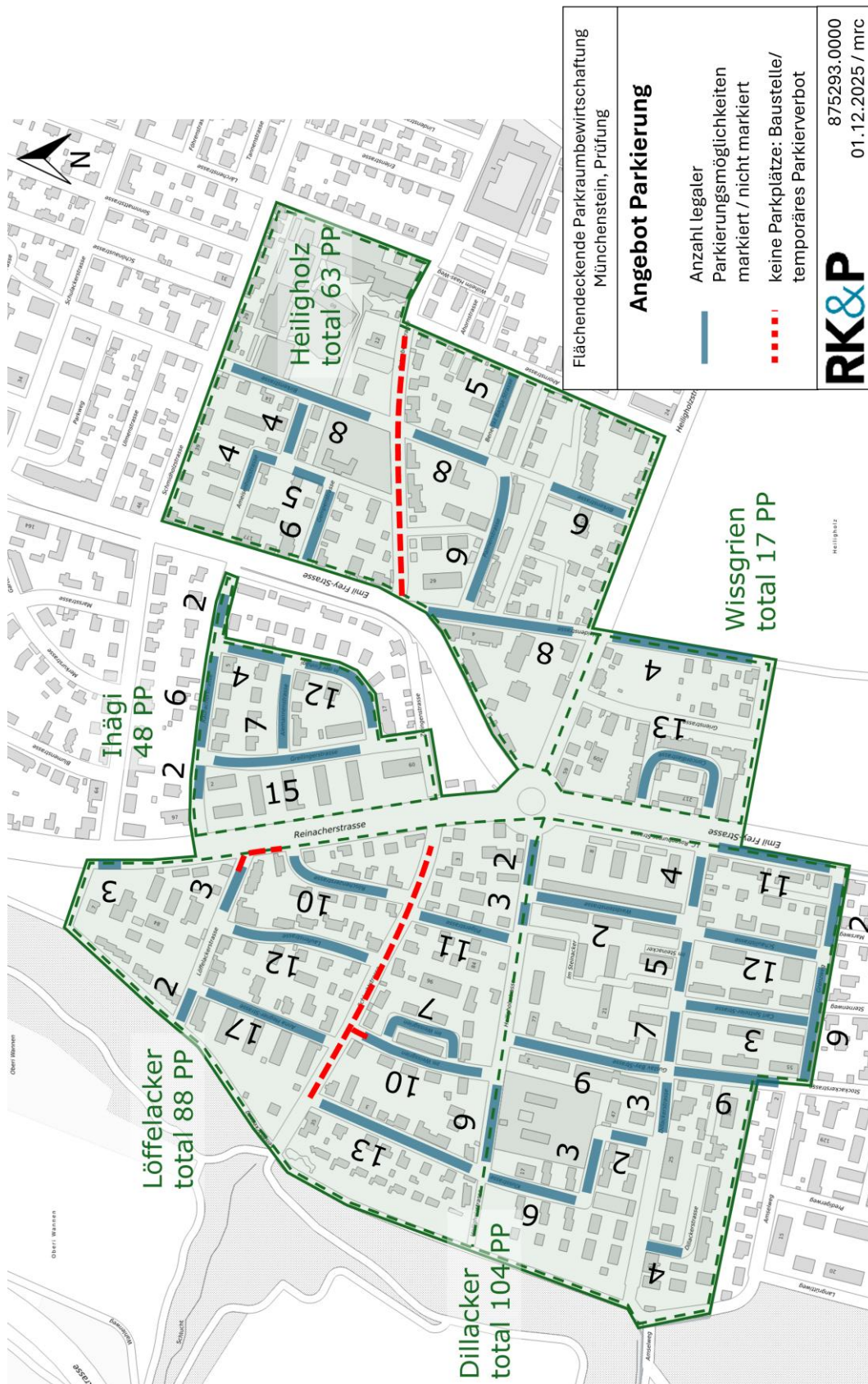
ANHANG 1 Zonenplan Parkierreglement Münchenstein (2019)**Anhang zum Parkierreglement**

Stand 1. August 2019

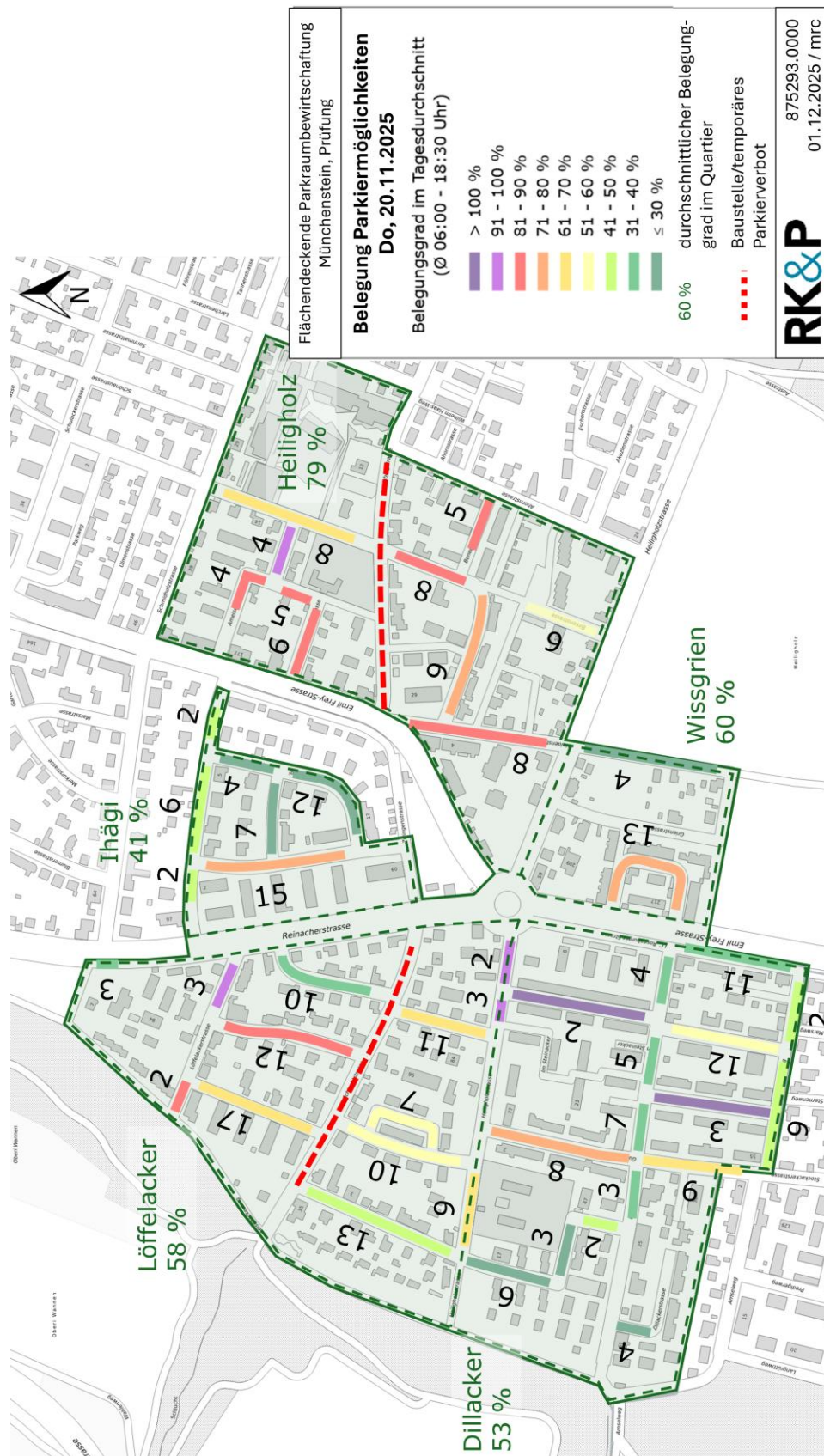


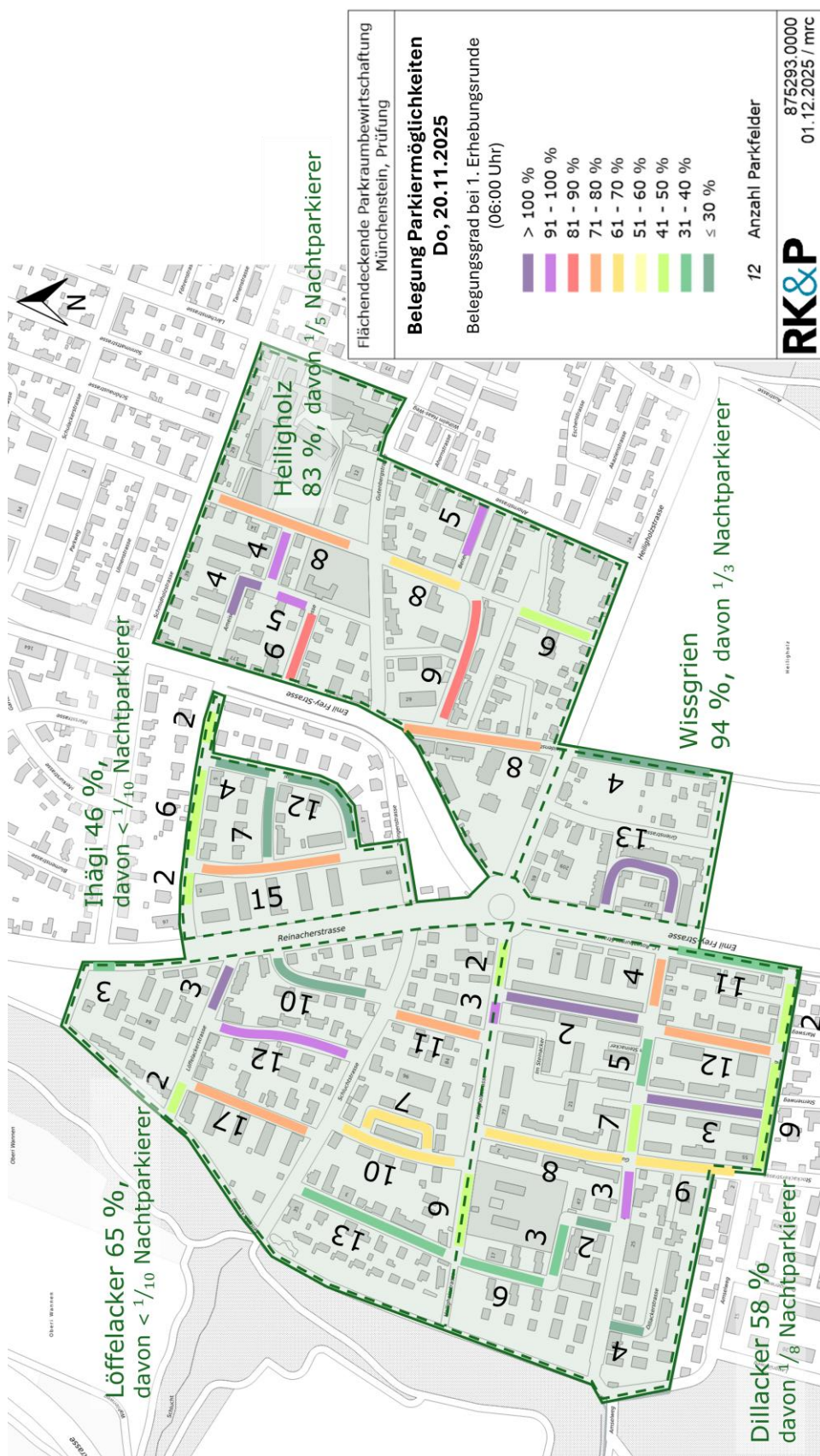
Gemeindeversammlungsbeschluss vom 28. März 2019 der Parkierzone 4142 hinzugefügt, genehmigt durch die Sicherheitsdirektion BL am 7. Mai 2019. Vom Gemeinderat am 13. August 2019 per 1. August 2019 in Kraft gesetzt.

ANHANG 2 Erhebungskonzept

ANHANG 3 Angebot Parkiermöglichkeiten

ANHANG 4 Auslastung Parkiermöglichkeiten





ANHANG 5 Erhebungen vom 20.11.2025

Parkraumbewirtschaftung Münchenstein**875293****Erhebung Parkplätze**

Datum: 20.11.2025

Zeit: 06:03

Personal: mrc

Wetter: bewölkt, trocken

Temperatur: 0-4 C

Wind: windstill

Münchenstein Heiligholz (1/2)**79%**

Birkenstrasse	06:00	08:00	10:00	13:30	15:30	17:30
2	1	1	1	1	1	1
2	1	1	1	2	0	1
2	1	1	2	1	1	1

Palmenstrasse

4	3	0	1	2	4	4
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
2	2	1	2	2	2	2

Benedikt-Bange-Strasse

2	2	2	2	2	2	2
1	1	1	1	1	0	1
2	2	1	1	2	1	2

Birkenstrasse

1	3	3	2	3	3	2
7	2	3	7	5	5	3

Gutenbergstrasse -> temporäres Parkierverbot

19						
----	--	--	--	--	--	--

Birkenstrasse

4	2	4	4	2	1	1
1	1	1	1	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	0	0	1

Parkraumbewirtschaftung Münchenstein

Erhebung Parkplätze

Münchenstein Heiligholz (2/2)

Ameisenholzstrasse

1	1	1	1	1	0	0
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	2	1	1
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	1	1	2	2
2	3	2	1	2	2	2
3	2	2	2	2	2	2
1	1	1	1	0	1	1
2	2	2	2	1	1	2
5	5	4	4	4	4	4

Heidenstrasse	06:00	08:00	10:00	13:30	15:30	17:30
4	3	3	3	4	4	2
3	2	3	3	3	3	3
1	1	0	0	1	1	1

63 (ohne PP Gutenbergstrasse)

Münchenstein Wissgrien

60%

4	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---

Concordiastrasse

4	4	2	2	2	3	3
3	1	1	1	1	0	0
3	2	1	1	1	1	2
1	2	2	1	1	1	2
1	4	2	2	2	4	3
1	3	2	0	2	0	0

17

Parkraumbewirtschaftung Münchenstein**875293****Erhebung Parkplätze**

Datum: 20.11.2025

Zeit: 06:03

Personal: mrc

Münchenstein Dillacker (1/2)**53%**

Rosenburgers	06:00	08:00	10:00	13:30	15:30	17:30
6	2	2	1	1	1	2
3	2	1	1	2	2	2
2	0	0	1	1	1	1

Grenzweg

2	1	0	0	0	0	1
5	0	0	0	0	0	1
1	1	2	3	1	1	1
3	3	3	3	2	3	3

Schaulistrasse

4	2	2	2	3	2	3
2	2	2	2	2	1	1
2	1	1	1	0	0	1
2	1	0	0	2	2	2
2	3	2	0	0	0	2

Dillackerstrasse (1/2)

1	0	0	1	1	0	0
3	3	3	2	3	3	2
2	0	0	0	0	0	0
3	2	1	1	2	0	0
7	3	2	1	1	4	1

Carl-Spitteler-Strasse

1	1	1	0	1	1	0
1	1	0	1	1	1	1
1	3	3	1	3	3	3

Gustav-Bay-Strasse (1/2)

4	2	2	2	1	4	4
1	1	1	1	1	1	1
1	1	0	1	0	0	2
1	1	1	1	1	1	0
2	1	1	1	1	1	2

Parkraumbewirtschaftung Münchenstein

Erhebung Parkplätze

Münchenstein Dillacker (2/2)

Dillackerstras:	06:00	08:00	10:00	13:30	15:30	17:30
3	3	1	0	0	0	2
4	0	1	1	1	1	0

Klusstrasse (1/2)

1	0	1	1	1	1	1
1	0	0	1	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	1	0	1
1	1	1	1	1	1	1
3	1	0	0	0	1	2
2	0	0	0	0	0	0

Heiligholzstrasse (1/2)

6	3	4	4	3	2	3
2	1	1	1	2	2	2
1	0	1	2	1	2	0

Gustav-Bay-Strasse (2/2)

4	3	3	4	3	3	3
1	1	0	1	0	1	1
3	1	1	2	3	2	3

Waidsteinstrasse

1	1	1	1	1	1	1
1	3	1	1	0	0	2

Heiligholzstrasse (2/2)

2	1	3	2	2	2	1
3	3	3	3	3	3	3

104

Parkraumbewirtschaftung Münchenstein**875293****Erhebung Parkplätze**

Datum: 20.11.2025

Zeit: 06:03

Personal: mrc

Münchenstein Löffelacker (1/2)**59%**

Pilgerstrasse	06:00	08:00	10:00	13:30	15:30	17:30
6	5	5	5	5	6	6
2	2	2	1	1	1	1
3	1	1	2	1	0	1

Schluchtstrasse

19

*Baustelle***Im Weissgrien**

2

Baustelle

2

1

7

1

4

2	2	2	2	0	1	
1	1	1	1	2	1	
7	2	2	3	3	4	3
1	0	0	0	0	0	0
4	4	2	2	2	2	3

Klusstrasse (2/2)

1

2

2

1

5

2

0	1	1	0	1	1
0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	1
3	3	3	3	3	3
1	1	1	1	2	1

Anna-Hegener-Strasse

7

3

7

5	4	4	4	4	4
2	2	1	1	1	1
6	5	5	6	5	4

Parkraumbewirtschaftung Münchenstein

Erhebung Parkplätze

Münchenstein Löffelacker (2/2)

Löffelackerstr:	06:00	08:00	10:00	13:30	15:30	17:30
2	1	1	2	2	2	2
2	3	3	1	1	1	0
1	2	2	1	2	2	2

Concordiastrasse

4	3	4	3	3	3	2
2	2	2	1	1	1	1
1	2	0	0	0	0	1
2	1	3	2	1	0	1
1	2	3	2	1	2	1
2	2	2	1	3	2	2

Röschenterstrasse

4	2	2	2	3	1	2
6	1	1	1	1	1	3

Reinacherstrasse

1	0	0	0	0	0	0
2	1	1	1	1	1	1

88

Parkraumbewirtschaftung Münchenstein**875293****Erhebung Parkplätze**

Datum: 20.11.2025

Zeit: 06:03

Personal: mrc

Münchenstein Ihägi**41%**

Rauracherstra	06:00	08:00	10:00	13:30	15:30	17:30
2	1	0	0	2	2	0
4	1	1	2	1	0	1
2	1	1	1	0	1	1
2	2	2	2	1	1	3

In der Einhägi

4	1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	1
3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
5	3	3	2	1	2	3

Alemannenstrasse

7	1	1	2	1	1	2
---	---	---	---	---	---	---

Grellingerstrasse

4	4	3	4	1	3	2
3	2	3	3	3	2	2
1	1	1	1	1	1	1
4	2	3	1	3	4	2
3	3	2	2	2	2	2

48