

QP "Lehengasse":

Emissionen Verkehr , Verkehrszahlen

	QS Nr.	Strassenname	Abschnitt	ID	DTV [Fz/d]	Nt [Fz/h]	Nn [Fz/h]	ALFt [%]	ALFn [%]	v [km/h]	i [%]	Ki [dB]	DBL [dB]	Le,	Le,	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	Belags	Korrektur gegnüber CadnaA BL	CPX	Le,	Le,
														Strasse Tag	Strasse Nacht						Strasse Tag	Strasse Nacht
Zustand Z0	QS1	Lehenrain	Hauptstrasse-Lehengasse	Z0_Z0_QS1	1'320	77	12	3	3	30	0	0	-10	64.39	54.39	-1.16	-5.00	0	0	0	63.2	49.4
	QS2	Lehengasse	Lehenrain-Einfahrt AEH 1	Z0_Z0_QS2	370	21	3	2	2	30	0	0	-10	58.37	48.37	-5.00	-5.00	0	0	0	53.4	43.4
	QS3	Lehengasse	Einfahrt AEH 1 - Einfahrt AEH 2	Z0_Z0_QS3	240	14	2	2	2	30	0	0	-10	56.49	46.49	-5.00	-5.00	0	0	0	51.5	41.5
	QS4	Lehengasse	Einfahrt AEH 2- Griebengasse	Z0_Z0_QS4	240	14	2	2	2	30	0	0	-10	56.49	46.49	-5.00	-5.00	0	0	0	51.5	41.5
	QS5a	Griebengasse	Lehengasse-Baselstrasse	Z0_Z0_QS5a	170	10	2	2	2	30	0	0	-10	54.99	44.99	-5.00	-5.00	0	0	0	50.0	40.0
	QS5b	Griebengasse	Lehengasse-Hofmattweg	Z0_Z0_QS5b	150	9	1	2	2	30	0	0	-10	54.45	44.45	-5.00	-5.00	0	0	0	49.5	39.5
	QS6	Lehenrain	Lehengasse-Tramstrasse	Z0_Z0_QS6	750	44	7	3	3	30	0	0	-10	61.94	51.94	-3.62	-5.00	0	0	0	58.3	46.9
	QS7	Hauptstrasse	Münchenstein 023-005	Z0_Z0_QS7	7'400	429	67	6	6	50	0	0	-7.959	74.89	66.93	0.00	-1.77	0.5	0	0	75.4	65.7
	QS8	Hauptstrasse	Münchenstein 023-004	Z0_Z0_QS8	7'400	429	67	6	6	50	0	0	-7.959	74.89	66.93	0.00	-1.77	0.5	0	0	75.4	65.7
	QS9	Hauptstrasse	Münchenstein 023-003	Z0_Z0_QS9	7'400	429	67	6	6	50	0	0	-7.959	74.89	66.93	0.00	-1.77	0	0	0	74.9	65.2
	QS10a	Hauptstrasse	Münchenstein 023-002	Z0_Z0_QS10a	7'400	429	67	6	6	50	0	0	-7.959	74.89	66.93	0.00	-1.77	0	0	0	74.9	65.2
	QS10b	Hauptstrasse	Münchenstein 023-001	Z0_Z0_QS10b	7'400	429	67	6	6	50	0	0	-7.959	74.89	66.93	0.00	-1.77	1	0	0	75.9	66.2
	QS11	Baselstrasse	Arlesheim 006-026	Z0_Z0_QS11	7'400	429	67	6	6	50	0	0	-7.959	74.89	66.93	0.00	-1.77	1	0	0	75.9	66.2
	QS12	Baselstrasse	Arlesheim 006-025	Z0_Z0_QS12	7'400	429	67	6	6	50	0	0	-7.959	74.89	66.93	0.00	-1.77	2	0	0	76.9	67.2
QS13	Baselstrasse	Arlesheim 006-024	Z0_Z0_QS13	7'400	429	67	6	6	50	0	0	-7.959	74.89	66.93	0.00	-1.77	1	0	0	75.9	66.2	
QS14	Baselstrasse	Arlesheim 006-023	Z0_Z0_QS14	7'400	429	67	6	6	50	0	0	-7.959	74.89	66.93	0.00	-1.77	1.5	0	0	76.4	66.7	
Bestandsverkehr Überbauung Lehengasse	QS1	Lehenrain	Hauptstrasse-Lehengasse	0	0	130	7.5	1.2	0	0	30	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS2	Lehengasse	Lehenrain-Einfahrt AEH 1	0	0	130	7.5	1.2	0	0	30	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS3	Lehengasse	Einfahrt AEH 1 - Einfahrt AEH 2	0	0	0	0.0	0.0	0	0	30	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS4	Lehengasse	Einfahrt AEH 2- Griebengasse	0	0	0	0.0	0.0	0	0	30	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS5a	Griebengasse	Lehengasse-Baselstrasse	0	0	0	0.0	0.0	0	0	30	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS5b	Griebengasse	Lehengasse-Hofmattweg	0	0	0	0.0	0.0	0	0	30	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS6	Lehenrain	Lehengasse-Tramstrasse	0	0	0	0.0	0.0	0	0	30	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS7	Hauptstrasse	Münchenstein 023-005	0	0	60	3.5	0.5	0	0	50	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS8	Hauptstrasse	Münchenstein 023-004	0	0	70	4.1	0.6	0	0	50	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS9	Hauptstrasse	Münchenstein 023-003	0	0	70	4.1	0.6	0	0	50	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS10a	Hauptstrasse	Münchenstein 023-002	0	0	70	4.1	0.6	0	0	50	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS10b	Hauptstrasse	Münchenstein 023-001	0	0	70	4.1	0.6	0	0	50	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS11	Baselstrasse	Arlesheim 006-026	0	0	70	4.1	0.6	0	0	50	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
	QS12	Baselstrasse	Arlesheim 006-025	0	0	70	4.1	0.6	0	0	50	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0
QS13	Baselstrasse	Arlesheim 006-024	0	0	70	4.1	0.6	0	0	50	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
QS14	Baselstrasse	Arlesheim 006-023	0	0	60	3.5	0.5	0	0	50	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
Zustand Z0- (ohne Bestandsverkehr Area)	QS1	Lehenrain	Hauptstrasse-Lehengasse	ZA_ZA_QS1	1'190	69.0	10.7	3	3	30	0	0	-10	63.94	53.94	-1.61	-5.00	0	0	0	62.3	48.9
	QS2	Lehengasse	Lehenrain-Einfahrt AEH 1	ZA_ZA_QS2	240	13.9	2.2	2	2	30	0	0	-10	56.49	46.49	-5.00	-5.00	0	0	0	51.5	41.5
	QS3	Lehengasse	Einfahrt AEH 1 - Einfahrt AEH 2	ZA_ZA_QS3	240	13.9	2.2	2	2	30	0	0	-10	56.49	46.49	-5.00	-5.00	0	0	0	51.5	41.5
	QS4	Lehengasse	Einfahrt AEH 2- Griebengasse	ZA_ZA_QS4	240	13.9	2.2	2	2	30	0	0	-10	56.49	46.49	-5.00	-5.00	0	0	0	51.5	41.5
	QS5a	Griebengasse	Lehengasse-Baselstrasse	ZA_ZA_QS5a	170	9.9	1.5	2	2	30	0	0	-10	54.99	44.99	-5.00	-5.00	0	0	0	50.0	40.0
	QS5b	Griebengasse	Lehengasse-Hofmattweg	ZA_ZA_QS5b	150	8.7	1.4	2	2	30	0	0	-10	54.45	44.45	-5.00	-5.00	0	0	0	49.5	39.5
	QS6	Lehenrain	Lehengasse-Tramstrasse	ZA_ZA_QS6	750	43.5	6.8	3	3	30	0	0	-10	61.94	51.94	-3.62	-5.00	0	0	0	58.3	46.9
	QS7	Hauptstrasse	Münchenstein 023-005	ZA_ZA_QS7	7'340	425.7	66.1	6	6	50	0	0	-7.971	74.85	66.88	0.00	-1.80	0.5	0	0	75.4	65.6
	QS8	Hauptstrasse	Münchenstein 023-004	ZA_ZA_QS8	7'330	425.1	66.0	6	6	50	0	0	-7.973	74.85	66.88	0.00	-1.81	0.5	0	0	75.3	65.6
	QS9	Hauptstrasse	Münchenstein 023-003	ZA_ZA_QS9	7'330	425.1	66.0	6	6	50	0	0	-7.973	74.85	66.88	0.00	-1.81	0	0	0	74.8	65.1
	QS10a	Hauptstrasse	Münchenstein 023-002	ZA_ZA_QS10a	7'330	425.1	66.0	6	6	50	0	0	-7.973	74.85	66.88	0.00	-1.81	0	0	0	74.8	65.1
	QS10b	Hauptstrasse	Münchenstein 023-001	ZA_ZA_QS10b	7'330	425.1	66.0	6	6	50	0	0	-7.973	74.85	66.88	0.00	-1.81	1	0	0	75.8	66.1
	QS11	Baselstrasse	Arlesheim 006-026	ZA_ZA_QS11	7'330	425.1	66.0	6	6	50	0	0	-7.973	74.85	66.88	0.00	-1.81	1	0	0	75.8	66.1
	QS12	Baselstrasse	Arlesheim 006-025	ZA_ZA_QS12	7'330	425.1	66.0	6	6	50	0	0	-7.973	74.85	66.88	0.00	-1.81	2	0	0	76.8	67.1
QS13	Baselstrasse	Arlesheim 006-024	ZA_ZA_QS13	7'330	425.1	66.0	6	6	50	0	0	-7.973	74.85	66.88	0.00	-1.81	1	0	0	75.8	66.1	
QS14	Baselstrasse	Arlesheim 006-023	ZA_ZA_QS14	7'340	425.7	66.1	6	6	50	0	0	-7.971	74.85	66.88	0.00	-1.80	1.5	0	0	76.4	66.6	
Zustand Z2 (Z0- mit 10% Verkehrserhöhung)	QS1	Lehenrain	Hauptstrasse-Lehengasse	Z2_Z2_QS1	1'309	75.9	11.8	3	3	30	0	0	-10	64.36	54.36	-1.20	-5.00	0	0	0	63.2	49.4
	QS2	Lehengasse	Lehenrain-Einfahrt AEH 1	Z2_Z2_QS2	264	15.3	2.4	2	2	30	0	0	-10	56.91	46.91	-5.00	-5.00	0	0	0	51.9	41.9
	QS3	Lehengasse	Einfahrt AEH 1 - Einfahrt AEH 2	Z2_Z2_QS3	264	15.3	2.4	2	2	30	0	0	-10	56.91	46.91	-5.00	-5.00	0	0	0	51.9	41.9
	QS4	Lehengasse	Einfahrt AEH 2- Griebengasse	Z2_Z2_QS4	264	15.3	2.4	2	2	30	0	0	-10	56.91	46.91	-5.00	-5.00	0	0	0	51.9	41.9
	QS5a	Griebengasse	Lehengasse-Baselstrasse	Z2_Z2_QS5a	187	10.8	1.7	2	2	30	0	0	-10	55.41	45.41	-5.00	-5.00	0	0	0	50.4	40.4
	QS5b	Griebengasse	Lehengasse-Hofmattweg	Z2_Z2_QS5b	165	9.6	1.5	2	2	30	0	0	-10	54.86	44.86	-5.00	-5.00	0	0	0	49.9	39.9
	QS6	Lehenrain	Lehengasse-Tramstrasse	Z2_Z2_QS6	825	47.9	7.4	3	3	30	0	0	-10	62.35	52.35	-3.20	-5.00	0	0	0	59.1	47.4
	QS7	Hauptstrasse	Münchenstein 023-005	Z2_Z2_QS7	8'074	468.3	72.7	6	6	50	0	0	-7.832	75.27	67.44	0.00	-1.39	0.5	0	0	75.8	66.5
	QS8	Hauptstrasse	Münchenstein 023-004	Z2_Z2_QS8	8'063	467.7	72.6	6	6	50	0	0	-7.834	75.26	67.43	0.00	-1.39	0.5	0	0	75.8	66.5
	QS9	Hauptstrasse	Münchenstein 023-00																			

QP "Lehengasse":

Emissionen Verkehr , Verkehrszahlen

	QS Nr.	Strassenname	Abschnitt	ID	DTV [Fz/d]	Nt [Fz/h]	Nn [Fz/h]	ALFt [%]	ALFn [%]	v [km/h]	i [%]	Ki [dB]	DBL [dB]	Le,	Le,	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	Belags	Korrektur gegnüber CadnaA BL	CPX	Le,	Le,	
														Strasse Tag	Strasse Nacht						Strasse Tag	Strasse Nacht	
Verkehr Überbauung Lehengasse (Bestand + neu)	QS1	Lehenrain	Hauptstrasse-Lehengasse	0	160	9.3	1.4	3	3	30	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS2	Lehengasse	Lehenrain-Einfahrt AEH 1	0	160	9.3	1.4	2	2	30	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS3	Lehengasse	Einfahrt AEH 1 - Einfahrt AEH 2	0	0	0.0	0.0	2	2	30	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS4	Lehengasse	Einfahrt AEH 2- Griebengasse	0	0	0.0	0.0	2	2	30	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS5a	Griebengasse	Lehengasse-Baselstrasse	0	0	0.0	0.0	2	2	30	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS5b	Griebengasse	Lehengasse-Hofmattweg	0	0	0.0	0.0	2	2	30	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS6	Lehenrain	Lehengasse-Tramstrasse	0	0	0.0	0.0	3	3	30	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS7	Hauptstrasse	Münchenstein 023-005	0	80	4.6	0.7	6	6	50	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS8	Hauptstrasse	Münchenstein 023-004	0	90	5.2	0.8	6	6	50	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS9	Hauptstrasse	Münchenstein 023-003	0	90	5.2	0.8	6	6	50	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS10a	Hauptstrasse	Münchenstein 023-002	0	90	5.2	0.8	6	6	50	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS10b	Hauptstrasse	Münchenstein 023-001	0	90	5.2	0.8	6	6	50	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS11	Baselstrasse	Arlesheim 006-026	0	90	5.2	0.8	6	6	50	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
	QS12	Baselstrasse	Arlesheim 006-025	0	90	5.2	0.8	6	6	50	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0	
QS13	Baselstrasse	Arlesheim 006-024	0	90	5.2	0.8	6	6	50	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0		
QS14	Baselstrasse	Arlesheim 006-023	0	60	3.5	0.5	6	6	50	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0.0	0.0		
Zustand Z2+ (mit QP Lehengasse)	QS1	Lehenrain	Hauptstrasse-Lehengasse	ZP	ZP_QS1	1'469	85.2	13.2	3	3	30	0	0	-10	64.86	54.86	-0.70	-5.00	0	0	0	64.2	49.9
	QS2	Lehengasse	Lehenrain-Einfahrt AEH 1	ZP	ZP_QS2	424	24.6	3.8	2	2	30	0	0	-10	58.96	48.96	-5.00	-5.00	0	0	0	54.0	44.0
	QS3	Lehengasse	Einfahrt AEH 1 - Einfahrt AEH 2	ZP	ZP_QS3	264	15.3	2.4	2	2	30	0	0	-10	56.91	46.91	-5.00	-5.00	0	0	0	51.9	41.9
	QS4	Lehengasse	Einfahrt AEH 2- Griebengasse	ZP	ZP_QS4	264	15.3	2.4	2	2	30	0	0	-10	56.91	46.91	-5.00	-5.00	0	0	0	51.9	41.9
	QS5a	Griebengasse	Lehengasse-Baselstrasse	ZP	ZP_QS5a	187	10.8	1.7	2	2	30	0	0	-10	55.41	45.41	-5.00	-5.00	0	0	0	50.4	40.4
	QS5b	Griebengasse	Lehengasse-Hofmattweg	ZP	ZP_QS5b	165	9.6	1.5	2	2	30	0	0	-10	54.86	44.86	-5.00	-5.00	0	0	0	49.9	39.9
	QS6	Lehenrain	Lehengasse-Tramstrasse	ZP	ZP_QS6	825	47.9	7.4	3	3	30	0	0	-10	62.35	52.35	-3.20	-5.00	0	0	0	59.1	47.4
	QS7	Hauptstrasse	Münchenstein 023-005	ZP	ZP_QS7	8'154	472.9	73.4	6	6	50	0	0	-7.818	75.31	67.49	0.00	-1.34	0.5	0	0	75.8	66.6
	QS8	Hauptstrasse	Münchenstein 023-004	ZP	ZP_QS8	8'153	472.9	73.4	6	6	50	0	0	-7.818	75.31	67.49	0.00	-1.34	0.5	0	0	75.8	66.6
	QS9	Hauptstrasse	Münchenstein 023-003	ZP	ZP_QS9	8'153	472.9	73.4	6	6	50	0	0	-7.818	75.31	67.49	0.00	-1.34	0	0	0	75.3	66.1
	QS10a	Hauptstrasse	Münchenstein 023-002	ZP	ZP_QS10a	8'153	472.9	73.4	6	6	50	0	0	-7.818	75.31	67.49	0.00	-1.34	0	0	0	75.3	66.1
	QS10b	Hauptstrasse	Münchenstein 023-001	ZP	ZP_QS10b	8'153	472.9	73.4	6	6	50	0	0	-7.818	75.31	67.49	0.00	-1.34	1	0	0	76.3	67.1
	QS11	Baselstrasse	Arlesheim 006-026	ZP	ZP_QS11	8'153	472.9	73.4	6	6	50	0	0	-7.818	75.31	67.49	0.00	-1.34	1	0	0	76.3	67.1
	QS12	Baselstrasse	Arlesheim 006-025	ZP	ZP_QS12	8'153	472.9	73.4	6	6	50	0	0	-7.818	75.31	67.49	0.00	-1.34	2	0	0	77.3	68.1
QS13	Baselstrasse	Arlesheim 006-024	ZP	ZP_QS13	8'153	472.9	73.4	6	6	50	0	0	-7.818	75.31	67.49	0.00	-1.34	1	0	0	76.3	67.1	
QS14	Baselstrasse	Arlesheim 006-023	ZP	ZP_QS14	8'134	471.8	73.2	6	6	50	0	0	-7.821	75.30	67.48	0.00	-1.35	1.5	0	0	76.8	67.6	

QP Lehengasse Münchenstein : Berechnung Emissionen oberirdische Parkplätze

Parkplatz		PPB1 Bestand	PPB2 Bestand	PPN3 Neu
$L_{W,PV}^1$	dB(A)	67.0	67.0	67.0
$B_{\text{Teilfläche tag}}^2$		0.40	0.40	0.40
$B_{\text{Teilfläche nacht}}^2$		0.05	0.05	0.05
$n_{\text{Teilfläche A}}$		6	6	2
$dM_A \text{ tag}$	dB(A)	3.8	3.8	-1.0
$dM_A \text{ nacht}$	dB(A)	-5.2	-5.2	-10.0
$L_{W,\text{Teilfläche A tag}}$	dB(A)	70.8	70.8	66.0
$L_{W,\text{Teilfläche A nacht}}$	dB(A)	61.8	61.8	57.0
K1 tag	dB(A)	0.0	0.0	0.0
K2 tag	dB(A)	0.0	0.0	0.0
K3 tag	dB(A)	4.0	4.0	4.0
Pegelkorrektur Tag	dB(A)	4.0	4.0	4.0
K1 nacht	dB(A)	5.0	5.0	5.0
K2 nacht	dB(A)	0.0	0.0	0.0
K3 nacht	dB(A)	4.0	4.0	4.0
Pegelkorrektur Nacht	dB(A)	0.0	0.0	0.0

QP Lehengasse Münchenstein: Berechnung Emission Torabstrahlung

		VFQN_1 Tor Bestand	VFQN_1 Tor Neu
Ein-/Ausfahrten Tags		75	23
Ein-/Ausfahrten Nachts		25	8
B*N (Tag)	Fz/h	6.3	1.9
B*N (Nacht)	Fz/h	2.1	0.7
LW", 1h tag	dB(A)	58.0	52.8
LW", 1h nacht	dB(A)	53.2	48.2
K1 tag	dB(A)	0.0	0.0
K2 tag	dB(A)	0.0	0.0
K3 tag	dB(A)	0.0	0.0
K1 nacht	dB(A)	5.0	5.0
K2 nacht	dB(A)	0.0	0.0
K3 nacht	dB(A)	0.0	0.0
Korrekturpegel tag	dB(A)	0.0	0.0
Korrekturpegel nacht	dB(A)	5.0	5.0
Differenz Nacht-Tag	dB(A)	-4.8	-4.6
Summe Korrekturpegel Nacht	dB(A)	0.2	0.4

Legende:

N	Gesamtzahl der Parkplätze
$B_{\text{Teilfläche}}$	Anzahl Bewegungen auf der Teilfläche pro Stunde und Parkfeld
M	Anzahl Bewegungen pro Stunde
LW", 1h	Flächenbezogener Schalleistungspegel
K1 - K3	Pegelkorrekturen gemäss Anhang 6 LSV
$L_{w",1h} =$	$50 \text{ dB(A)} + 10 \lg B^*N$
Ein-/Ausfahrten Tags	gemäss Ganglinie Verkehrsgutachten
Ein-/Ausfahrten Nachts	gemäss Ganglinie Verkehrsgutachten

QP Lehengasse Münchenstein: Emissionen offene Rampe AEH

Streckenabschnitt		Rampe AEH best.	Rampe AEH neu
Ein-/ Ausfahrten Tags	Fz	75	22.5
Ein-/ Ausfahrten Nachts	Fz	25	7.5
B*N (Tag)	Fz/h	6.3	1.9
B*N (Nacht)	Fz/h	2.1	0.6
Länge der Zufahrt l_{oR}	m	28.6	28.6
Steigung	%	10	10
Korrektur Steigung d_i		1.75	1.75
$d_{STM} =$		2	2
$L_{w,oR}$ Tag	dB(A)	75.3	70.0
$L_{w,oR}$ Nacht	dB(A)	70.5	65.3
K1 tag	dB(A)	0.0	0.0
K2 tag	dB(A)	0.0	0.0
K3 tag	dB(A)	0.0	0.0
K1 nacht	dB(A)	5.0	5.0
K2 nacht	dB(A)	0.0	0.0
K3 nacht	dB(A)	0.0	0.0
Korrekturpegel tag	dB(A)	0.0	0.0
Korrekturpegel nacht	dB(A)	5.0	5.0
Differenz Nacht-Tag	dB(A)	-4.8	-4.8
Summe Korrekturpegel Nacht	dB(A)	0.2	0.2

Korrektur Steigung

Korrektur Stützmauer

Stützmauern $d_{STM} =$ 2

seitliche Böschung oder absorbierende Stützmauer $d_{STM} =$ 0

QP Lehengasse Münchenstein: Vergleich Zustand Zo mit Zustand Zo-

Adresse	IGW	IGW	ES-Stufe	Nutzungsart	Zustand ZO		Überschreitung im Zustand ZO		Zustand ZO- ohne Bestandsareal		Überschreitung im Zustand ZO- ohne Bestandsareal		Pegeldifferenz	
					Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	(dBA)	(dBA)		Gebiet	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Baselstrasse 102	60	50	ESII	1	63.7	54	3.7	4	63.7	53.9	3.7	3.9	0	-0.1
Baselstrasse 104	60	50	ESII	1	65.5	55.7	5.5	5.7	65.4	55.7	5.4	5.7	-0.1	0
Baselstrasse 106	60	50	ESII	1	65.3	55.5	5.3	5.5	65.2	55.5	5.2	5.5	-0.1	0
Baselstrasse 107	60	50	ESII	1	67.1	57.3	7.1	7.3	67	57.3	7	7.3	-0.1	0
Baselstrasse 108	60	50	ESII	1	64.8	55.1	4.8	5.1	64.8	55	4.8	5	0	-0.1
Baselstrasse 109	60	50	ESII	1	67.5	57.8	7.5	7.8	67.5	57.7	7.5	7.7	0	-0.1
Baselstrasse 110	60	50	ESII	1	64.3	54.5	4.3	4.5	64.2	54.5	4.2	4.5	-0.1	0
Baselstrasse 111	60	50	ESII	1	65.9	56.1	5.9	6.1	65.8	56	5.8	6	-0.1	-0.1
Baselstrasse 111a	60	50	ESII	1	60	50.2	0	0.2	59.9	50.2	-0.1	0.2	-0.1	0
Baselstrasse 112	60	50	ESII	1	63.3	53.6	3.3	3.6	63.3	53.5	3.3	3.5	0	-0.1
Baselstrasse 112a	60	50	ESII	1	63.1	53.3	3.1	3.3	63	53.2	3	3.2	-0.1	-0.1
Baselstrasse 113	60	50	ESII	1	65.2	55.5	5.2	5.5	65.2	55.4	5.2	5.4	0	-0.1
Baselstrasse 113	60	50	ESII	1	64	54.2	4	4.2	63.9	54.1	3.9	4.1	-0.1	-0.1
Baselstrasse 114	60	50	ESII	1	62.6	52.9	2.6	2.9	62.5	52.8	2.5	2.8	-0.1	-0.1
Baselstrasse 115	60	50	ESII	1	64.2	54.4	4.2	4.4	64.1	54.3	4.1	4.3	-0.1	-0.1
Baselstrasse 116	60	50	ESII	1	62.7	53	2.7	3	62.6	52.9	2.6	2.9	-0.1	-0.1
Baselstrasse 118	60	50	ESII	1	63	53.3	3	3.3	63	53.2	3	3.2	0	-0.1
Baselstrasse 120	60	50	ESII	1	63.9	54.2	3.9	4.2	63.9	54.1	3.9	4.1	0	-0.1
Baselstrasse 98	60	50	ESII	1	63.9	54.2	3.9	4.2	63.8	54.1	3.8	4.1	-0.1	-0.1
Baumgartenweg 3	60	50	ESII	1	58.4	48.7	-1.6	-1.3	58.4	48.6	-1.6	-1.4	0	-0.1
Blumenweg 1	60	50	ESII	1	48.2	38.4	-11.8	-11.6	48.2	38.4	-11.8	-11.6	0	0
Blumenweg 10	60	50	ESII	1	43.8	33.8	-16.2	-16.2	43.8	33.8	-16.2	-16.2	0	0
Blumenweg 11	60	50	ESII	1	43.3	33.4	-16.7	-16.6	43.3	33.4	-16.7	-16.6	0	0
Blumenweg 12	60	50	ESII	1	43.9	34	-16.1	-16	43.9	34	-16.1	-16	0	0
Blumenweg 13	60	50	ESII	1	43.4	33.5	-16.6	-16.5	43.4	33.5	-16.6	-16.5	0	0
Blumenweg 14	60	50	ESII	1	43.9	34.2	-16.1	-15.8	43.9	34.1	-16.1	-15.9	0	-0.1
Blumenweg 15	60	50	ESII	1	42.8	33	-17.2	-17	42.8	32.9	-17.2	-17.1	0	-0.1
Blumenweg 16	60	50	ESII	1	45.6	35.9	-14.4	-14.1	45.6	35.8	-14.4	-14.2	0	-0.1
Blumenweg 17	60	50	ESII	1	44.2	34.3	-15.8	-15.7	44.2	34.3	-15.8	-15.7	0	0
Blumenweg 18	60	50	ESII	1	44.8	35.1	-15.2	-14.9	44.7	35	-15.3	-15	-0.1	-0.1
Blumenweg 19	60	50	ESII	1	43.8	33.9	-16.2	-16.1	43.8	33.9	-16.2	-16.1	0	0
Blumenweg 2	60	50	ESII	1	50.5	40.8	-9.5	-9.2	50.5	40.7	-9.5	-9.3	0	-0.1
Blumenweg 20	60	50	ESII	1	44.1	34.4	-15.9	-15.6	44	34.3	-16	-15.7	-0.1	-0.1
Blumenweg 21	60	50	ESII	1	44.5	34.6	-15.5	-15.4	44.5	34.6	-15.5	-15.4	0	0
Blumenweg 22	60	50	ESII	1	47.5	37.7	-12.5	-12.3	47.4	37.6	-12.6	-12.4	-0.1	-0.1
Blumenweg 23	60	50	ESII	1	45	35.1	-15	-14.9	45	35.1	-15	-14.9	0	0
Blumenweg 25	60	50	ESII	1	46.6	36.8	-13.4	-13.2	46.5	36.7	-13.5	-13.3	-0.1	-0.1
Blumenweg 3	60	50	ESII	1	46.1	36.3	-13.9	-13.7	46.1	36.2	-13.9	-13.8	0	-0.1
Blumenweg 4	60	50	ESII	1	45.2	35.5	-14.8	-14.5	45.2	35.4	-14.8	-14.6	0	-0.1
Blumenweg 5	60	50	ESII	1	46.4	36.5	-13.6	-13.5	46.3	36.5	-13.7	-13.5	-0.1	0
Blumenweg 6	60	50	ESII	1	47.5	37.8	-12.5	-12.2	47.5	37.7	-12.5	-12.3	0	-0.1
Blumenweg 7	60	50	ESII	1	44.4	34.6	-15.6	-15.4	44.4	34.5	-15.6	-15.5	0	-0.1
Blumenweg 8	60	50	ESII	1	46.4	36.6	-13.6	-13.4	46.3	36.5	-13.7	-13.5	-0.1	-0.1
Blumenweg 9	60	50	ESII	1	42.3	32.4	-17.7	-17.6	42.2	32.4	-17.8	-17.6	-0.1	0
Hauptstrasse 60a	60	50	ESII	1	54.5	44.2	-5.5	-5.8	54.3	44	-5.7	-6	-0.2	-0.2
Griebengasse 1	60	50	ESII	1	62.2	52.4	2.2	2.4	62.1	52.4	2.1	2.4	-0.1	0
Griebengasse 3	60	50	ESII	1	56.4	46.6	-3.6	-3.4	56.3	46.6	-3.7	-3.4	-0.1	0
Griebengasse 5	60	50	ESII	1	50	40.2	-10	-9.8	49.9	40.1	-10.1	-9.9	-0.1	-0.1
Griebengasse 5a	60	50	ESII	1	53.3	43.6	-6.7	-6.4	53.3	43.5	-6.7	-6.5	0	-0.1
Griebengasse 7	60	50	ESII	1	47.1	37.4	-12.9	-12.6	47.1	37.3	-12.9	-12.7	0	-0.1

QP Lehengasse Münchenstein: Vergleich Zustand Zo mit Zustand Zo-

Adresse	IGW	IGW	ES-Stufe	Nutzungsart	Zustand ZO		Überschreitung im Zustand ZO		Zustand ZO- ohne Bestandsareal		Überschreitung im Zustand ZO- ohne Bestandsareal		Pegeldifferenz	
					Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	(dBA)	(dBA)		Gebiet	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Hauptstrasse 33	60	50	ESII	1	67.2	57.5	7.2	7.5	67.2	57.4	7.2	7.4	0	-0.1
Hauptstrasse 33a	60	50	ESII	1	65.8	56.1	5.8	6.1	65.7	56	5.7	6	-0.1	-0.1
Hauptstrasse 34	60	50	ESII	1	68.1	58.3	8.1	8.3	68	58.2	8	8.2	-0.1	-0.1
Hauptstrasse 35	60	50	ESII	1	65.9	56.2	5.9	6.2	65.9	56.1	5.9	6.1	0	-0.1
Hauptstrasse 36	60	50	ESII	1	67.1	57.4	7.1	7.4	67.1	57.3	7.1	7.3	0	-0.1
Hauptstrasse 37	60	50	ESII	1	65.9	56.2	5.9	6.2	65.9	56.1	5.9	6.1	0	-0.1
Hauptstrasse 39	60	50	ESII	1	61.2	51.4	1.2	1.4	61.1	51.3	1.1	1.3	-0.1	-0.1
Hauptstrasse 41	60	50	ESII	1	61.1	51.4	1.1	1.4	61.1	51.3	1.1	1.3	0	-0.1
Hauptstrasse 42	60	50	ESII	1	62.8	53.1	2.8	3.1	62.8	53	2.8	3	0	-0.1
Hauptstrasse 43	60	50	ESII	1	65.8	56.1	5.8	6.1	65.8	56	5.8	6	0	-0.1
Hauptstrasse 44	60	50	ESII	1	65	55.3	5	5.3	65	55.2	5	5.2	0	-0.1
Hauptstrasse 46	60	50	ESII	1	65.9	56.2	5.9	6.2	65.9	56.1	5.9	6.1	0	-0.1
Hauptstrasse 48	60	50	ESII	1	66.3	56.6	6.3	6.6	66.3	56.5	6.3	6.5	0	-0.1
Hauptstrasse 49	60	50	ESII	1	64.8	55.1	4.8	5.1	64.8	55	4.8	5	0	-0.1
Hauptstrasse 50	60	50	ESII	1	66.4	56.7	6.4	6.7	66.4	56.6	6.4	6.6	0	-0.1
Hauptstrasse 51	60	50	ESII	1	66.1	56.4	6.1	6.4	66.1	56.3	6.1	6.3	0	-0.1
Hauptstrasse 60	60	50	ESII	1	62.7	52.9	2.7	2.9	62.6	52.8	2.6	2.8	-0.1	-0.1
Hauptstrasse 60b	60	50	ESII	1	47.7	37.9	-12.3	-12.1	47.4	37.5	-12.6	-12.5	-0.3	-0.4
Hauptstrasse 62	60	50	ESII	1	63.4	53.7	3.4	3.7	63.4	53.6	3.4	3.6	0	-0.1
Hauptstrasse 64	60	50	ESII	1	63.6	53.9	3.6	3.9	63.6	53.8	3.6	3.8	0	-0.1
Hauptstrasse 66	60	50	ESII	1	63.9	54.2	3.9	4.2	63.9	54.1	3.9	4.1	0	-0.1
Hauptstrasse 74-82	60	50	ESII	1	63.6	53.8	3.6	3.8	63.5	53.7	3.5	3.7	-0.1	-0.1
Karl Loeliger-Strasse 22/24	60	50	ESII	1	56.3	46.6	-3.7	-3.4	56.2	46.5	-3.8	-3.5	-0.1	-0.1
Karl Loeliger-Strasse 26/28	60	50	ESII	1	62.1	52.4	2.1	2.4	62.1	52.3	2.1	2.3	0	-0.1
Karl Loeliger-Strasse 32	60	50	ESII	1	63	53.3	3	3.3	63	53.2	3	3.2	0	-0.1
Lehengasse	60	50	ESII	1	49.8	40	-10.2	-10	49.6	39.8	-10.4	-10.2	-0.2	-0.2
Lehengasse 10	60	50	ESII	1	42.3	32.1	-17.7	-17.9	42.1	32	-17.9	-18	-0.2	-0.1
Lehengasse 12	60	50	ESII	1	46.9	36.7	-13.1	-13.3	46.7	36.6	-13.3	-13.4	-0.2	-0.1
Lehengasse 14	60	50	ESII	1	49.2	39	-10.8	-11	49	38.8	-11	-11.2	-0.2	-0.2
Lehengasse 16	60	50	ESII	1	53.5	43	-6.5	-7	53.4	42.8	-6.6	-7.2	-0.1	-0.2
Lehengasse 18	60	50	ESII	1	53.5	42.7	-6.5	-7.3	53.1	42.5	-6.9	-7.5	-0.4	-0.2
Lehengasse 2	60	50	ESII	1	67.2	57.5	7.2	7.5	67.2	57.4	7.2	7.4	0	-0.1
Lehengasse 22	60	50	ESII	1	53.1	43	-6.9	-7	52.8	42.7	-7.2	-7.3	-0.3	-0.3
Lehengasse 27	60	50	ESII	1	52.4	42.6	-7.6	-7.4	52.3	42.5	-7.7	-7.5	-0.1	-0.1
Lehengasse 28	60	50	ESII	1	49.8	40	-10.2	-10	49.5	39.6	-10.5	-10.4	-0.3	-0.4
Lehengasse 31/33	60	50	ESII	1	62.3	52.6	2.3	2.6	62.3	52.5	2.3	2.5	0	-0.1
Lehengasse 32	70	-	ESII	1	51.6	41.8	-18.4	-	51.4	41.6	-18.6	-	-0.2	-0.2
Lehengasse 35	60	50	ESII	1	58.2	48.4	-1.8	-1.6	58.1	48.3	-1.9	-1.7	-0.1	-0.1
Lehengasse 4	60	50	ESII	1	50.5	40.8	-9.5	-9.2	50.5	40.7	-9.5	-9.3	0	-0.1
Lehengasse 40-46	60	50	ESII	1	47.9	38.2	-12.1	-11.8	47.9	38.1	-12.1	-11.9	0	-0.1
Lehengasse 48	60	50	ESII	1	49.2	39.5	-10.8	-10.5	49.2	39.4	-10.8	-10.6	0	-0.1
Lehengasse 50	60	50	ESII	1	44.5	34.7	-15.5	-15.3	44.5	34.7	-15.5	-15.3	0	0
Lehengasse 52	60	50	ESII	1	45.9	36.1	-14.1	-13.9	45.9	36	-14.1	-14	0	-0.1
Lehengasse 6	60	50	ESII	1	47.2	37.5	-12.8	-12.5	47.2	37.4	-12.8	-12.6	0	-0.1
Lehengasse 6a	60	50	ESII	1	44.3	34.5	-15.7	-15.5	44.2	34.4	-15.8	-15.6	-0.1	-0.1
Lehengasse 8	60	50	ESII	1	42.9	33.2	-17.1	-16.8	42.9	33.1	-17.1	-16.9	0	-0.1
Tramstrasse 31	60	50	ESII	1	45.4	34.1	-14.6	-15.9	45.4	34.1	-14.6	-15.9	0	0
Tramstrasse 33	60	50	ESII	1	43.3	32	-16.7	-18	43.3	32	-16.7	-18	0	0
Tramstrasse 35	60	50	ESII	1	43.8	32.5	-16.2	-17.5	43.8	32.5	-16.2	-17.5	0	0
Tramstrasse 37	60	50	ESII	1	42.6	31.3	-17.4	-18.7	42.6	31.3	-17.4	-18.7	0	0
Tramstrasse 39	60	50	ESII	1	42.5	31.3	-17.5	-18.7	42.5	31.3	-17.5	-18.7	0	0

QP Lehengasse Münchenstein: Vergleich Zustand ZO mit Zustand ZO-

Adresse	IGW	IGW	ES-Stufe	Nutzungsart	Zustand ZO		Überschreitung im Zustand ZO		Zustand ZO- ohne Bestandsareal		Überschreitung im Zustand ZO- ohne Bestandsareal		Pegeldifferenz	
					Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	(dBA)	(dBA)		Gebiet	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Tramstrasse 41	60	50	ESII	1	42.4	31.1	-17.6	-18.9	42.4	31.1	-17.6	-18.9	0	0
Tramstrasse 43	60	50	ESII	1	41.9	30.7	-18.1	-19.3	41.9	30.7	-18.1	-19.3	0	0
Tramstrasse 43a	60	50	ESII	1	36.7	25.8	-23.3	-24.2	36.7	25.8	-23.3	-24.2	0	0
Tramstrasse 45	60	50	ESII	1	42.2	31	-17.8	-19	42.2	31	-17.8	-19	0	0
Tramstrasse 47	60	50	ESII	1	40.7	29.5	-19.3	-20.5	40.7	29.5	-19.3	-20.5	0	0
Tramstrasse 49	60	50	ESII	1	39.9	28.8	-20.1	-21.2	39.9	28.8	-20.1	-21.2	0	0
Tramstrasse 51	60	50	ESII	1	38.8	27.7	-21.2	-22.3	38.8	27.7	-21.2	-22.3	0	0
Tramstrasse 53	60	50	ESII	1	38.6	27.5	-21.4	-22.5	38.5	27.5	-21.5	-22.5	-0.1	0

QP Lehengasse Münchenstein: Vergleich Zustand Z0 mit Zustand Z2

Adresse	IGW	IGW	ES-Stufe	Nutzungsart	Zustand Z0		Überschreitung im Zustand Z0		Zustand Z2 (Z0 +10% ohne Bestandsareal)		Überschreitung im Zustand Z2		Pegeldifferenz	
					Tag	Nacht	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht
					(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Baselstrasse 102	60	50	ESII	1	63.7	54	3.7	4	64.1	54.9	4.1	4.9	0.4	0.9
Baselstrasse 104	60	50	ESII	1	65.5	55.7	5.5	5.7	65.8	56.6	5.8	6.6	0.3	0.9
Baselstrasse 106	60	50	ESII	1	65.3	55.6	5.3	5.6	65.6	56.4	5.6	6.4	0.3	0.8
Baselstrasse 107	60	50	ESII	1	67.1	57.3	7.1	7.3	67.4	58.2	7.4	8.2	0.3	0.9
Baselstrasse 108	60	50	ESII	1	64.9	55.1	4.9	5.1	65.2	56	5.2	6	0.3	0.9
Baselstrasse 109	60	50	ESII	1	67.5	57.8	7.5	7.8	67.9	58.7	7.9	8.7	0.4	0.9
Baselstrasse 110	60	50	ESII	1	64.3	54.6	4.3	4.6	64.6	55.4	4.6	5.4	0.3	0.8
Baselstrasse 111	60	50	ESII	1	65.9	56.1	5.9	6.1	66.2	57	6.2	7	0.3	0.9
Baselstrasse 111a	60	50	ESII	1	60	50.3	0	0.3	60.3	51.1	0.3	1.1	0.3	0.8
Baselstrasse 112	60	50	ESII	1	63.4	53.7	3.4	3.7	63.7	54.5	3.7	4.5	0.3	0.8
Baselstrasse 112a	60	50	ESII	1	63.1	53.4	3.1	3.4	63.4	54.2	3.4	4.2	0.3	0.8
Baselstrasse 113	60	50	ESII	1	65.2	55.5	5.2	5.5	65.6	56.4	5.6	6.4	0.4	0.9
Baselstrasse 113	60	50	ESII	1	64	54.2	4	4.2	64.3	55.1	4.3	5.1	0.3	0.9
Baselstrasse 114	60	50	ESII	1	62.6	53	2.6	3	63	53.7	3	3.7	0.4	0.7
Baselstrasse 115	60	50	ESII	1	64.2	54.4	4.2	4.4	64.5	55.3	4.5	5.3	0.3	0.9
Baselstrasse 116	60	50	ESII	1	62.7	53.1	2.7	3.1	63.1	53.8	3.1	3.8	0.4	0.7
Baselstrasse 118	60	50	ESII	1	63.1	53.4	3.1	3.4	63.4	54.2	3.4	4.2	0.3	0.8
Baselstrasse 120	60	50	ESII	1	63.9	54.2	3.9	4.2	64.3	55.1	4.3	5.1	0.4	0.9
Baselstrasse 98	60	50	ESII	1	63.9	54.2	3.9	4.2	64.3	55	4.3	5	0.4	0.8
Baumgartenweg 3	60	50	ESII	1	58.6	49	-1.4	-1	58.8	49.5	-1.2	-0.5	0.2	0.5
Blumenweg 1	60	50	ESII	1	48.4	38.7	-11.6	-11.3	48.6	39.2	-11.4	-10.8	0.2	0.5
Blumenweg 10	60	50	ESII	1	44.3	34.8	-15.7	-15.2	44.2	34.3	-15.8	-15.7	-0.1	-0.5
Blumenweg 11	60	50	ESII	1	43.9	34.5	-16.1	-15.5	43.7	34.1	-16.3	-15.9	-0.2	-0.4
Blumenweg 12	60	50	ESII	1	44.4	35.1	-15.6	-14.9	44.3	34.9	-15.7	-15.1	-0.1	-0.2
Blumenweg 13	60	50	ESII	1	44	34.6	-16	-15.4	43.8	34.2	-16.2	-15.8	-0.2	-0.4
Blumenweg 14	60	50	ESII	1	44.5	35.1	-15.5	-14.9	44.4	35	-15.6	-15	-0.1	-0.1
Blumenweg 15	60	50	ESII	1	43.5	34.3	-16.5	-15.7	43.2	33.6	-16.8	-16.4	-0.3	-0.7
Blumenweg 16	60	50	ESII	1	46	36.6	-14	-13.4	46	36.8	-14	-13.2	0	0.2
Blumenweg 17	60	50	ESII	1	44.8	35.4	-15.2	-14.6	44.6	34.9	-15.4	-15.1	-0.2	-0.5
Blumenweg 18	60	50	ESII	1	45.2	35.9	-14.8	-14.1	45.2	35.9	-14.8	-14.1	0	0
Blumenweg 19	60	50	ESII	1	44.4	35.1	-15.6	-14.9	44.2	34.5	-15.8	-15.5	-0.2	-0.6
Blumenweg 2	60	50	ESII	1	50.6	41	-9.4	-9	50.9	41.6	-9.1	-8.4	0.3	0.6
Blumenweg 20	60	50	ESII	1	44.6	35.4	-15.4	-14.6	44.4	35.2	-15.6	-14.8	-0.2	-0.2
Blumenweg 21	60	50	ESII	1	45	35.7	-15	-14.3	44.9	35.2	-15.1	-14.8	-0.1	-0.5
Blumenweg 22	60	50	ESII	1	47.8	38.4	-12.2	-11.6	47.8	38.6	-12.2	-11.4	0	0.2
Blumenweg 23	60	50	ESII	1	45.5	36.1	-14.5	-13.9	45.4	35.8	-14.6	-14.2	-0.1	-0.3
Blumenweg 25	60	50	ESII	1	47	37.5	-13	-12.5	47	37.5	-13	-12.5	0	0
Blumenweg 3	60	50	ESII	1	46.3	36.8	-13.7	-13.2	46.5	37	-13.5	-13	0.2	0.2
Blumenweg 4	60	50	ESII	1	45.5	36.1	-14.5	-13.9	45.6	36.4	-14.4	-13.6	0.1	0.3
Blumenweg 5	60	50	ESII	1	46.6	37	-13.4	-13	46.8	37.3	-13.2	-12.7	0.2	0.3
Blumenweg 6	60	50	ESII	1	47.7	38.1	-12.3	-11.9	47.9	38.7	-12.1	-11.3	0.2	0.6
Blumenweg 7	60	50	ESII	1	44.8	35.4	-15.2	-14.6	44.8	35.3	-15.2	-14.7	0	-0.1
Blumenweg 8	60	50	ESII	1	46.6	37.1	-13.4	-12.9	46.7	37.4	-13.3	-12.6	0.1	0.3
Blumenweg 9	60	50	ESII	1	42.9	33.7	-17.1	-16.3	42.7	33.1	-17.3	-16.9	-0.2	-0.6
Hauptstrasse 60a	60	50	ESII	1	54.6	44.4	-5.4	-5.6	54.8	44.9	-5.2	-5.1	0.2	0.5
Griebengasse 1	60	50	ESII	1	62.2	52.5	2.2	2.5	62.6	53.3	2.6	3.3	0.4	0.8
Griebengasse 3	60	50	ESII	1	56.4	46.7	-3.6	-3.3	56.7	47.5	-3.3	-2.5	0.3	0.8
Griebengasse 5	60	50	ESII	1	50.1	40.5	-9.9	-9.5	50.3	41.1	-9.7	-8.9	0.2	0.6
Griebengasse 5a	60	50	ESII	1	53.4	43.8	-6.6	-6.2	53.7	44.5	-6.3	-5.5	0.3	0.7
Griebengasse 7	60	50	ESII	1	47.3	37.8	-12.7	-12.2	47.5	38.3	-12.5	-11.7	0.2	0.5

QP Lehengasse Münchenstein: Vergleich Zustand Z0 mit Zustand Z2

Adresse	IGW	IGW	ES-Stufe	Nutzungsart	Zustand Z0		Überschreitung im Zustand Z0		Zustand Z2 (Z0 +10% ohne Bestandsareal)		Überschreitung im Zustand Z2		Pegeldifferenz	
					Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstrasse 33	60	50	ESII	1	67.6	57.9	7.6	7.9	67.6	58.4	7.6	8.4	0	0.5
Hauptstrasse 33a	60	50	ESII	1	66	56.3	6	6.3	66.2	56.9	6.2	6.9	0.2	0.6
Hauptstrasse 34	60	50	ESII	1	68.2	58.4	8.2	8.4	68.4	59.2	8.4	9.2	0.2	0.8
Hauptstrasse 35	60	50	ESII	1	66.1	56.4	6.1	6.4	66.3	57.1	6.3	7.1	0.2	0.7
Hauptstrasse 36	60	50	ESII	1	67.2	57.5	7.2	7.5	67.5	58.3	7.5	8.3	0.3	0.8
Hauptstrasse 37	60	50	ESII	1	66	56.3	6	6.3	66.3	57.1	6.3	7.1	0.3	0.8
Hauptstrasse 39	60	50	ESII	1	61.2	51.5	1.2	1.5	61.5	52.3	1.5	2.3	0.3	0.8
Hauptstrasse 41	60	50	ESII	1	61.2	51.5	1.2	1.5	61.5	52.3	1.5	2.3	0.3	0.8
Hauptstrasse 42	60	50	ESII	1	62.8	53.1	2.8	3.1	63.2	54	3.2	4	0.4	0.9
Hauptstrasse 43	60	50	ESII	1	65.9	56.1	5.9	6.1	66.2	57	6.2	7	0.3	0.9
Hauptstrasse 44	60	50	ESII	1	65.1	55.3	5.1	5.3	65.4	56.2	5.4	6.2	0.3	0.9
Hauptstrasse 46	60	50	ESII	1	65.9	56.2	5.9	6.2	66.3	57.1	6.3	7.1	0.4	0.9
Hauptstrasse 48	60	50	ESII	1	66.3	56.6	6.3	6.6	66.7	57.5	6.7	7.5	0.4	0.9
Hauptstrasse 49	60	50	ESII	1	64.9	55.1	4.9	5.1	65.2	56	5.2	6	0.3	0.9
Hauptstrasse 50	60	50	ESII	1	66.5	56.7	6.5	6.7	66.8	57.6	6.8	7.6	0.3	0.9
Hauptstrasse 51	60	50	ESII	1	66.2	56.4	6.2	6.4	66.5	57.3	6.5	7.3	0.3	0.9
Hauptstrasse 60	60	50	ESII	1	62.7	53	2.7	3	63	53.8	3	3.8	0.3	0.8
Hauptstrasse 60b	60	50	ESII	1	48.3	39.1	-11.7	-10.9	47.8	38.4	-12.2	-11.6	-0.5	-0.7
Hauptstrasse 62	60	50	ESII	1	63.5	53.7	3.5	3.7	63.8	54.6	3.8	4.6	0.3	0.9
Hauptstrasse 64	60	50	ESII	1	63.6	53.9	3.6	3.9	64	54.8	4	4.8	0.4	0.9
Hauptstrasse 66	60	50	ESII	1	63.9	54.2	3.9	4.2	64.3	55	4.3	5	0.4	0.8
Hauptstrasse 74-82	60	50	ESII	1	63.6	53.9	3.6	3.9	63.9	54.7	3.9	4.7	0.3	0.8
Karl Loeliger-Strasse 22/24	60	50	ESII	1	56.4	46.8	-3.6	-3.2	56.7	47.4	-3.3	-2.6	0.3	0.6
Karl Loeliger-Strasse 26/28	60	50	ESII	1	62.2	52.5	2.2	2.5	62.5	53.3	2.5	3.3	0.3	0.8
Karl Loeliger-Strasse 32	60	50	ESII	1	63	53.3	3	3.3	63.4	54.1	3.4	4.1	0.4	0.8
Lehengasse	60	50	ESII	1	50.1	40.6	-9.9	-9.4	50.1	40.7	-9.9	-9.3	0	0.1
Lehengasse 10	60	50	ESII	1	47	39.8	-13	-10.2	42.6	32.9	-17.4	-17.1	-4.4	-6.9
Lehengasse 12	60	50	ESII	1	48.4	39.9	-11.6	-10.1	47.2	37.5	-12.8	-12.5	-1.2	-2.4
Lehengasse 14	60	50	ESII	1	49.9	40.4	-10.1	-9.6	49.5	39.8	-10.5	-10.2	-0.4	-0.6
Lehengasse 16	60	50	ESII	1	53.8	43.6	-6.2	-6.4	53.9	43.7	-6.1	-6.3	0.1	0.1
Lehengasse 18	60	50	ESII	1	53.6	43	-6.4	-7	53.7	43.3	-6.3	-6.7	0.1	0.3
Lehengasse 2	60	50	ESII	1	67.8	58.1	7.8	8.1	67.6	58.4	7.6	8.4	-0.2	0.3
Lehengasse 22	60	50	ESII	1	53.2	43.4	-6.8	-6.6	53.2	43.6	-6.8	-6.4	0	0.2
Lehengasse 27	60	50	ESII	1	53	43.7	-7	-6.3	52.7	43.4	-7.3	-6.6	-0.3	-0.3
Lehengasse 28	60	50	ESII	1	50.2	40.9	-9.8	-9.1	49.9	40.5	-10.1	-9.5	-0.3	-0.4
Lehengasse 31/33	60	50	ESII	1	62.3	52.6	2.3	2.6	62.7	53.5	2.7	3.5	0.4	0.9
Lehengasse 32	70	-	ESII	1	51.9	42.3	-18.1	-	51.9	42.6	-18.1	-	0	0.3
Lehengasse 35	60	50	ESII	1	58.2	48.5	-1.8	-1.5	58.5	49.3	-1.5	-0.7	0.3	0.8
Lehengasse 4	60	50	ESII	1	51.2	42.1	-8.8	-7.9	50.9	41.7	-9.1	-8.3	-0.3	-0.4
Lehengasse 40-46	60	50	ESII	1	48.9	40.7	-11.1	-9.3	48.3	39	-11.7	-11	-0.6	-1.7
Lehengasse 48	60	50	ESII	1	49.9	41.2	-10.1	-8.8	49.6	40.3	-10.4	-9.7	-0.3	-0.9
Lehengasse 50	60	50	ESII	1	45.1	35.9	-14.9	-14.1	44.9	35.4	-15.1	-14.6	-0.2	-0.5
Lehengasse 52	60	50	ESII	1	46.3	37	-13.7	-13	46.3	36.8	-13.7	-13.2	0	-0.2
Lehengasse 6	60	50	ESII	1	48.2	39.7	-11.8	-10.3	47.6	38.3	-12.4	-11.7	-0.6	-1.4
Lehengasse 6a	60	50	ESII	1	47.6	40.1	-12.4	-9.9	44.6	35.3	-15.4	-14.7	-3	-4.8
Lehengasse 8	60	50	ESII	1	47.7	40.4	-12.3	-9.6	43.3	34.1	-16.7	-15.9	-4.4	-6.3
Tramstrasse 31	60	50	ESII	1	46.6	36.8	-13.4	-13.2	46.2	34.6	-13.8	-15.4	-0.4	-2.2
Tramstrasse 33	60	50	ESII	1	44.8	35.4	-15.2	-14.6	44.1	32.5	-15.9	-17.5	-0.7	-2.9
Tramstrasse 35	60	50	ESII	1	45.5	36.2	-14.5	-13.8	44.6	33	-15.4	-17	-0.9	-3.2
Tramstrasse 37	60	50	ESII	1	44.4	35.3	-15.6	-14.7	43.4	31.8	-16.6	-18.2	-1	-3.5
Tramstrasse 39	60	50	ESII	1	44	35.3	-16	-14.7	43.3	31.7	-16.7	-18.3	-0.7	-3.6

QP Lehengasse Münchenstein: Vergleich Zustand Z0 mit Zustand Z2

Adresse	IGW	IGW	ES-Stufe	Nutzungsart	Zustand Z0		Überschreitung im Zustand Z0		Zustand Z2 (Z0 +10% ohne Bestandsareal)		Überschreitung im Zustand Z2		Pegeldifferenz	
					Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht
					Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Tramstrasse 41	60	50	ESII	1	44	35.9	-16	-14.1	43.2	31.6	-16.8	-18.4	-0.8	-4.3
Tramstrasse 43	60	50	ESII	1	44	35	-16	-15	42.7	31.1	-17.3	-18.9	-1.3	-3.9
Tramstrasse 43a	60	50	ESII	1	41.4	33.6	-18.6	-16.4	37.4	26.4	-22.6	-23.6	-4	-7.2
Tramstrasse 45	60	50	ESII	1	43.8	34.5	-16.2	-15.5	43	31.4	-17	-18.6	-0.8	-3.1
Tramstrasse 47	60	50	ESII	1	42.8	34	-17.2	-16	41.5	30	-18.5	-20	-1.3	-4
Tramstrasse 49	60	50	ESII	1	42.9	34.5	-17.1	-15.5	40.7	29.3	-19.3	-20.7	-2.2	-5.2
Tramstrasse 51	60	50	ESII	1	41.5	33.2	-18.5	-16.8	39.5	28.3	-20.5	-21.7	-2	-4.9
Tramstrasse 53	60	50	ESII	1	41.4	33.2	-18.6	-16.8	39.3	28	-20.7	-22	-2.1	-5.2

QP Lehengasse Münchenstein: Vergleich Zustand Z2 mit Zustand Z2+

Adresse	IGW	IGW	ES-Stufe	Nutzungsart	Zustand Z2		Überschreitung im Zustand Z2		Zustand Z2+ mit Projekt		Überschreitung im Zustand Z2+ mit Projekt		Pegeldifferenz	
					Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	(dBA)	(dBA)		Gebiet	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Baselstrasse 102	60	50	ESII	1	64.1	54.9	4.1	4.9	64.1	54.9	4.1	4.9	0	0
Baselstrasse 104	60	50	ESII	1	65.8	56.6	5.8	6.6	65.9	56.7	5.9	6.7	0.1	0.1
Baselstrasse 106	60	50	ESII	1	65.6	56.4	5.6	6.4	65.7	56.5	5.7	6.5	0.1	0.1
Baselstrasse 107	60	50	ESII	1	67.4	58.2	7.4	8.2	67.5	58.3	7.5	8.3	0.1	0.1
Baselstrasse 108	60	50	ESII	1	65.2	56	5.2	6	65.3	56.1	5.3	6.1	0.1	0.1
Baselstrasse 109	60	50	ESII	1	67.9	58.7	7.9	8.7	67.9	58.8	7.9	8.8	0	0.1
Baselstrasse 110	60	50	ESII	1	64.6	55.4	4.6	5.4	64.7	55.5	4.7	5.5	0.1	0.1
Baselstrasse 111	60	50	ESII	1	66.2	57	6.2	7	66.3	57.1	6.3	7.1	0.1	0.1
Baselstrasse 111a	60	50	ESII	1	60.3	51.1	0.3	1.1	60.4	51.2	0.4	1.2	0.1	0.1
Baselstrasse 112	60	50	ESII	1	63.7	54.5	3.7	4.5	63.7	54.6	3.7	4.6	0	0.1
Baselstrasse 112a	60	50	ESII	1	63.4	54.2	3.4	4.2	63.5	54.3	3.5	4.3	0.1	0.1
Baselstrasse 113	60	50	ESII	1	65.6	56.4	5.6	6.4	65.6	56.5	5.6	6.5	0	0.1
Baselstrasse 113	60	50	ESII	1	64.3	55.1	4.3	5.1	64.4	55.2	4.4	5.2	0.1	0.1
Baselstrasse 114	60	50	ESII	1	63	53.7	3	3.7	63	53.8	3	3.8	0	0.1
Baselstrasse 115	60	50	ESII	1	64.5	55.3	4.5	5.3	64.6	55.4	4.6	5.4	0.1	0.1
Baselstrasse 116	60	50	ESII	1	63.1	53.8	3.1	3.8	63.1	53.9	3.1	3.9	0	0.1
Baselstrasse 118	60	50	ESII	1	63.4	54.2	3.4	4.2	63.5	54.3	3.5	4.3	0.1	0.1
Baselstrasse 120	60	50	ESII	1	64.3	55.1	4.3	5.1	64.3	55.2	4.3	5.2	0	0.1
Baselstrasse 98	60	50	ESII	1	64.3	55	4.3	5	64.3	55.1	4.3	5.1	0	0.1
Baumgartenweg 3	60	50	ESII	1	58.8	49.5	-1.2	-0.5	58.8	49.7	-1.2	-0.3	0	0.2
Blumenweg 1	60	50	ESII	1	48.6	39.2	-11.4	-10.8	48.6	39.3	-11.4	-10.7	0	0.1
Blumenweg 10	60	50	ESII	1	44.2	34.3	-15.8	-15.7	44.2	34.3	-15.8	-15.7	0	0
Blumenweg 11	60	50	ESII	1	43.7	34.1	-16.3	-15.9	43.7	34.2	-16.3	-15.8	0	0.1
Blumenweg 12	60	50	ESII	1	44.3	34.9	-15.7	-15.1	44.3	35	-15.7	-15	0	0.1
Blumenweg 13	60	50	ESII	1	43.8	34.2	-16.2	-15.8	43.8	34.2	-16.2	-15.8	0	0
Blumenweg 14	60	50	ESII	1	44.4	35	-15.6	-15	44.4	35.1	-15.6	-14.9	0	0.1
Blumenweg 15	60	50	ESII	1	43.2	33.6	-16.8	-16.4	43.3	33.7	-16.7	-16.3	0.1	0.1
Blumenweg 16	60	50	ESII	1	46	36.8	-14	-13.2	46	36.9	-14	-13.1	0	0.1
Blumenweg 17	60	50	ESII	1	44.6	34.9	-15.4	-15.1	44.7	35	-15.3	-15	0.1	0.1
Blumenweg 18	60	50	ESII	1	45.2	35.9	-14.8	-14.1	45.2	36	-14.8	-14	0	0.1
Blumenweg 19	60	50	ESII	1	44.2	34.5	-15.8	-15.5	44.2	34.5	-15.8	-15.5	0	0
Blumenweg 2	60	50	ESII	1	50.9	41.6	-9.1	-8.4	50.9	41.7	-9.1	-8.3	0	0.1
Blumenweg 20	60	50	ESII	1	44.4	35.2	-15.6	-14.8	44.5	35.3	-15.5	-14.7	0.1	0.1
Blumenweg 21	60	50	ESII	1	44.9	35.2	-15.1	-14.8	44.9	35.3	-15.1	-14.7	0	0.1
Blumenweg 22	60	50	ESII	1	47.8	38.6	-12.2	-11.4	47.9	38.7	-12.1	-11.3	0.1	0.1
Blumenweg 23	60	50	ESII	1	45.4	35.8	-14.6	-14.2	45.4	35.8	-14.6	-14.2	0	0
Blumenweg 25	60	50	ESII	1	47	37.5	-13	-12.5	47	37.6	-13	-12.4	0	0.1
Blumenweg 3	60	50	ESII	1	46.5	37	-13.5	-13	46.5	37	-13.5	-13	0	0
Blumenweg 4	60	50	ESII	1	45.6	36.4	-14.4	-13.6	45.7	36.5	-14.3	-13.5	0.1	0.1
Blumenweg 5	60	50	ESII	1	46.8	37.3	-13.2	-12.7	46.8	37.3	-13.2	-12.7	0	0
Blumenweg 6	60	50	ESII	1	47.9	38.7	-12.1	-11.3	47.9	38.7	-12.1	-11.3	0	0
Blumenweg 7	60	50	ESII	1	44.8	35.3	-15.2	-14.7	44.8	35.3	-15.2	-14.7	0	0
Blumenweg 8	60	50	ESII	1	46.7	37.4	-13.3	-12.6	46.8	37.5	-13.2	-12.5	0.1	0.1
Blumenweg 9	60	50	ESII	1	42.7	33.1	-17.3	-16.9	42.7	33.2	-17.3	-16.8	0	0.1
Hauptstrasse 60a	60	50	ESII	1	54.8	44.9	-5.2	-5.1	55.1	45.1	-4.9	-4.9	0.3	0.2
Griebengasse 1	60	50	ESII	1	62.6	53.3	2.6	3.3	62.6	53.4	2.6	3.4	0	0.1
Griebengasse 3	60	50	ESII	1	56.7	47.5	-3.3	-2.5	56.8	47.6	-3.2	-2.4	0.1	0.1
Griebengasse 5	60	50	ESII	1	50.3	41.1	-9.7	-8.9	50.4	41.2	-9.6	-8.8	0.1	0.1
Griebengasse 5a	60	50	ESII	1	53.7	44.5	-6.3	-5.5	53.7	44.5	-6.3	-5.5	0	0
Griebengasse 7	60	50	ESII	1	47.5	38.3	-12.5	-11.7	47.5	38.3	-12.5	-11.7	0	0

QP Lehengasse Münchenstein: Vergleich Zustand Z2 mit Zustand Z2+

Adresse	IGW	IGW	ES-Stufe	Nutzungsart	Zustand Z2		Überschreitung im Zustand Z2		Zustand Z2+ mit Projekt		Überschreitung im Zustand Z2+ mit Projekt		Pegeldifferenz	
					Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstrasse 33	60	50	ESII	1	67.6	58.4	7.6	8.4	67.7	58.5	7.7	8.5	0.1	0.1
Hauptstrasse 33a	60	50	ESII	1	66.2	56.9	6.2	6.9	66.2	57	6.2	7	0	0.1
Hauptstrasse 34	60	50	ESII	1	68.4	59.2	8.4	9.2	68.5	59.3	8.5	9.3	0.1	0.1
Hauptstrasse 35	60	50	ESII	1	66.3	57.1	6.3	7.1	66.4	57.2	6.4	7.2	0.1	0.1
Hauptstrasse 36	60	50	ESII	1	67.5	58.3	7.5	8.3	67.5	58.4	7.5	8.4	0	0.1
Hauptstrasse 37	60	50	ESII	1	66.3	57.1	6.3	7.1	66.4	57.2	6.4	7.2	0.1	0.1
Hauptstrasse 39	60	50	ESII	1	61.5	52.3	1.5	2.3	61.6	52.4	1.6	2.4	0.1	0.1
Hauptstrasse 41	60	50	ESII	1	61.5	52.3	1.5	2.3	61.5	52.4	1.5	2.4	0	0.1
Hauptstrasse 42	60	50	ESII	1	63.2	54	3.2	4	63.2	54.1	3.2	4.1	0	0.1
Hauptstrasse 43	60	50	ESII	1	66.2	57	6.2	7	66.3	57.1	6.3	7.1	0.1	0.1
Hauptstrasse 44	60	50	ESII	1	65.4	56.2	5.4	6.2	65.5	56.3	5.5	6.3	0.1	0.1
Hauptstrasse 46	60	50	ESII	1	66.3	57.1	6.3	7.1	66.3	57.2	6.3	7.2	0	0.1
Hauptstrasse 48	60	50	ESII	1	66.7	57.5	6.7	7.5	66.7	57.6	6.7	7.6	0	0.1
Hauptstrasse 49	60	50	ESII	1	65.2	56	5.2	6	65.3	56.1	5.3	6.1	0.1	0.1
Hauptstrasse 50	60	50	ESII	1	66.8	57.6	6.8	7.6	66.9	57.7	6.9	7.7	0.1	0.1
Hauptstrasse 51	60	50	ESII	1	66.5	57.3	6.5	7.3	66.6	57.4	6.6	7.4	0.1	0.1
Hauptstrasse 60	60	50	ESII	1	63	53.8	3	3.8	63.1	53.9	3.1	3.9	0.1	0.1
Hauptstrasse 60b	60	50	ESII	1	47.8	38.4	-12.2	-11.6	48.1	38.8	-11.9	-11.2	0.3	0.4
Hauptstrasse 62	60	50	ESII	1	63.8	54.6	3.8	4.6	63.9	54.7	3.9	4.7	0.1	0.1
Hauptstrasse 64	60	50	ESII	1	64	54.8	4	4.8	64.1	54.9	4.1	4.9	0.1	0.1
Hauptstrasse 66	60	50	ESII	1	64.3	55	4.3	5	64.3	55.2	4.3	5.2	0	0.2
Hauptstrasse 74-82	60	50	ESII	1	63.9	54.7	3.9	4.7	64	54.8	4	4.8	0.1	0.1
Karl Loeliger-Strasse 22/24	60	50	ESII	1	56.7	47.4	-3.3	-2.6	56.7	47.5	-3.3	-2.5	0	0.1
Karl Loeliger-Strasse 26/28	60	50	ESII	1	62.5	53.3	2.5	3.3	62.6	53.4	2.6	3.4	0.1	0.1
Karl Loeliger-Strasse 32	60	50	ESII	1	63.4	54.1	3.4	4.1	63.4	54.3	3.4	4.3	0	0.2
Lehengasse	60	50	ESII	1	50.1	40.7	-9.9	-9.3	50.3	41	-9.7	-9	0.2	0.3
Lehengasse 10	60	50	ESII	1	42.6	32.9	-17.4	-17.1	42.9	33.1	-17.1	-16.9	0.3	0.2
Lehengasse 12	60	50	ESII	1	47.2	37.5	-12.8	-12.5	47.4	37.7	-12.6	-12.3	0.2	0.2
Lehengasse 14	60	50	ESII	1	49.5	39.8	-10.5	-10.2	49.7	39.9	-10.3	-10.1	0.2	0.1
Lehengasse 16	60	50	ESII	1	53.9	43.7	-6.1	-6.3	54.2	43.8	-5.8	-6.2	0.3	0.1
Lehengasse 18	60	50	ESII	1	53.7	43.3	-6.3	-6.7	54.1	43.6	-5.9	-6.4	0.4	0.3
Lehengasse 2	60	50	ESII	1	67.6	58.4	7.6	8.4	67.6	58.5	7.6	8.5	0	0.1
Lehengasse 22	60	50	ESII	1	53.2	43.6	-6.8	-6.4	53.6	43.9	-6.4	-6.1	0.4	0.3
Lehengasse 27	60	50	ESII	1	52.7	43.4	-7.3	-6.6	52.8	43.6	-7.2	-6.4	0.1	0.2
Lehengasse 28	60	50	ESII	1	49.9	40.5	-10.1	-9.5	50.2	40.9	-9.8	-9.1	0.3	0.4
Lehengasse 31/33	60	50	ESII	1	62.7	53.5	2.7	3.5	62.7	53.6	2.7	3.6	0	0.1
Lehengasse 32	70	-	ESII	1	51.9	42.6	-18.1	-	52	42.8	-18	-	0.1	0.2
Lehengasse 35	60	50	ESII	1	58.5	49.3	-1.5	-0.7	58.6	49.4	-1.4	-0.6	0.1	0.1
Lehengasse 4	60	50	ESII	1	50.9	41.7	-9.1	-8.3	51	41.8	-9	-8.2	0.1	0.1
Lehengasse 40-46	60	50	ESII	1	48.3	39	-11.7	-11	48.3	39.1	-11.7	-10.9	0	0.1
Lehengasse 48	60	50	ESII	1	49.6	40.3	-10.4	-9.7	49.6	40.4	-10.4	-9.6	0	0.1
Lehengasse 50	60	50	ESII	1	44.9	35.4	-15.1	-14.6	45	35.5	-15	-14.5	0.1	0.1
Lehengasse 52	60	50	ESII	1	46.3	36.8	-13.7	-13.2	46.3	36.9	-13.7	-13.1	0	0.1
Lehengasse 6	60	50	ESII	1	47.6	38.3	-12.4	-11.7	47.7	38.4	-12.3	-11.6	0.1	0.1
Lehengasse 6a	60	50	ESII	1	44.6	35.3	-15.4	-14.7	44.7	35.4	-15.3	-14.6	0.1	0.1
Lehengasse 8	60	50	ESII	1	43.3	34.1	-16.7	-15.9	43.4	34.2	-16.6	-15.8	0.1	0.1
Tramstrasse 31	60	50	ESII	1	46.2	34.6	-13.8	-15.4	46.2	34.6	-13.8	-15.4	0	0
Tramstrasse 33	60	50	ESII	1	44.1	32.5	-15.9	-17.5	44.1	32.5	-15.9	-17.5	0	0
Tramstrasse 35	60	50	ESII	1	44.6	33	-15.4	-17	44.6	33	-15.4	-17	0	0
Tramstrasse 37	60	50	ESII	1	43.4	31.8	-16.6	-18.2	43.4	31.8	-16.6	-18.2	0	0
Tramstrasse 39	60	50	ESII	1	43.3	31.7	-16.7	-18.3	43.3	31.7	-16.7	-18.3	0	0

QP Lehengasse Münchenstein: Vergleich Zustand Z2 mit Zustand Z2+

Adresse	IGW	IGW	ES-Stufe	Nutzungsart	Zustand Z2		Überschreitung im Zustand Z2		Zustand Z2+ mit Projekt		Überschreitung im Zustand Z2+ mit Projekt		Pegeldifferenz	
					Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht
					Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Tramstrasse 41	60	50	ESII	1	43.2	31.6	-16.8	-18.4	43.2	31.6	-16.8	-18.4	0	0
Tramstrasse 43	60	50	ESII	1	42.7	31.1	-17.3	-18.9	42.8	31.2	-17.2	-18.8	0.1	0.1
Tramstrasse 43a	60	50	ESII	1	37.4	26.4	-22.6	-23.6	37.4	26.5	-22.6	-23.5	0	0.1
Tramstrasse 45	60	50	ESII	1	43	31.4	-17	-18.6	43	31.4	-17	-18.6	0	0
Tramstrasse 47	60	50	ESII	1	41.5	30	-18.5	-20	41.5	30	-18.5	-20	0	0
Tramstrasse 49	60	50	ESII	1	40.7	29.3	-19.3	-20.7	40.7	29.3	-19.3	-20.7	0	0
Tramstrasse 51	60	50	ESII	1	39.5	28.3	-20.5	-21.7	39.6	28.3	-20.4	-21.7	0.1	0
Tramstrasse 53	60	50	ESII	1	39.3	28	-20.7	-22	39.3	28.1	-20.7	-21.9	0	0.1