

vanBaerle Areal:

Emissionen Verkehr , Verkehrszahlen

																	Le, Strasse Tag [dB(A)]	Le, Strasse Nacht [dB(A)]	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]		Korrektur gegnüber CadnaA BL		Le, Tag [dB(A)]	Le, Nacht [dB(A)]
	QS Nr.	Strassenname	Abschnitt	ID	DTV [Fz/d]	Nt [Fz]	Nt [Fz/h]	Nn [Fz]	Nn [Fz/h]	ALFt [%]	ALFn [%]	v [km/h]	i [%]	Ki [dB]	DBL [dB]						Belags		CPX		
Zustand GVM 2016																									
	QS1	Schlössligasse		Z0_Z0_QS1	390	364	23	26	3.3	1%	1%	30	0	0		69.46	48.97	-5.00	-5.00	-	0	0		64.5	44.0
	QS2	Mittlere Gstadstrasse - West		Z0_Z0_QS2	70	65	4	5	0.6	4%	4%	30	0	0		49.96	41.52	-5.00	-5.00	-	0	0		45.0	36.5
	QS3	Mittlere Gstadstrasse - Ost		Z0_Z0_QS3	100	93	6	7	0.8	1%	1%	30	0	0		51.51	43.06	-5.00	-5.00	-	0	0		46.5	38.1
	QS4	Blauenstrasse		Z0_Z0_QS4	130	121	8	9	1	0%	0%	30	0	0		52.65	44.20	-5.00	-5.00	-	0	0		47.6	39.2
	QS5a	Schützenmattstrasse - Süd: Nördlich Zufahrt AEH		Z0_Z0_QS5a	180	168	10	12	2	0%	0%	30	0	0		54.06	45.61	-5.00	-5.00	-	0	0		49.1	40.6
	QS6	Schützenmattstrasse - Mitte		Z0_Z0_QS6	120	112	7	8	1	4%	4%	30	0	0		52.31	43.86	-5.00	-5.00	-	0	0		47.3	38.9
	QS7	Schützenmattstrasse - Nord		Z0_Z0_QS7	190	177	11	13	2	4%	4%	30	0	0		54.30	45.85	-5.00	-5.00	-	0	0		49.3	40.9
	QS8	Bahnhofstrasse - Süd		Z0_Z0_QS8	540	504	31	36	5	2%	2%	50	0	0		61.00	52.55	-5.00	-5.00	-	0	0		56.0	47.6
	QS9	Bahnhofstrasse - bis Heiligholzstrasse		Z0_Z0_QS9	620	579	36	41	5	2%	2%	50	8	2.5		64.10	55.65	-4.42	-5.00	-	0	0		59.7	50.7
	QS10a	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-001	Z0_Z0_QS10a	2'500	-	145	-	23	4%	4%	50	5	1	-9.717	68.64	58.92	0.00	-5.00	-	1.4	0		70.0	55.3
	QS10b	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-002	Z0_Z0_QS10b	2'500	-	145	-	23	4%	4%	50	5	1	-9.717	68.64	58.92	0.00	-5.00	-	1.4	0		70.0	55.3
	QS10c	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-003	Z0_Z0_QS10c	2'500	-	145	-	23	4%	4%	50	5	1	-9.717	68.64	58.92	0.00	-5.00	-	1.4	0		70.0	55.3
	QS10d	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-004	Z0_Z0_QS10d	2'500	-	145	-	23	4%	4%	50	0	0	-9.717	67.64	57.92	0.00	-5.00	-	1.9	0		69.5	54.8
	QS10e	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-005	Z0_Z0_QS10e	2'500	-	145	-	23	6%	6%	50	0	0	-9.717	67.65	57.93	0.00	-5.00	-	2.6	0		70.2	55.5
	QS13	Tramstrasse - ab Schlössligasse		Z0_Z0_QS13	770	719	45	51	6	1%	1%	30	0	0		60.37	51.92	-3.48	-5.00	-	0	0		56.9	46.9
	QS14	Tramstrasse - ab Mittlere Gstadstrasse		Z0_Z0_QS14	830	775	48	55	7	1%	1%	30	0	0		60.70	52.25	-3.15	-5.00	-	0	0		57.6	47.3
	QS15	Tramstrasse - ab Blauenstrasse		Z0_Z0_QS15	960	896	56	64	8	1%	1%	30	0	0		61.33	52.88	-2.52	-5.00	-	0	0		58.8	47.9
	QS16	Tramstrasse - bis Griebengasse		Z0_Z0_QS16	1'220	1'139	71	81	10	1%	1%	30	0	0		62.37	53.92	-1.48	-5.00	-	0	0		60.9	48.9
	QS17	Industriestrasse - bis kurz vor Sundgauerstrasse		Z0_Z0_QS17	1'230	1'148	72	82	10	1%	1%	60	0	0		65.92	57.47	-1.44	-5.00	-	0	0		64.5	52.5
	QS18	Industriestrasse - bis Sundgauerstrasse		Z0_Z0_QS18	3'400	3'173	198	227	28	1%	1%	60	0	0		70.34	61.89	0.00	-5.00	-	0	0		70.3	56.9
Zustand Z1: GVM 2040	QS19a	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-013	Z0_Z0_QS19a	2'500	-	145	-	23	5%	5%	50	0	0	-9.717	67.64	57.93	0.00	-5.00	-	2.2	0		69.8	55.1
	QS19b	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-012	Z0_Z0_QS19b	2'500	-	145	-	23	5%	5%	50	0	0	-9.717	67.64	57.93	0.00	-5.00	-	2.2	0		69.8	55.1
	QS19c	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-011	Z0_Z0_QS19c	2'500	-	145	-	23	5%	5%	50	5	1	-9.717	68.64	58.93	0.00	-5.00	-	1.7	0		70.3	55.6
	QS20	Lehenrain		Z0_Z0_QS20	790	737	46	53	7	0%	0%	30	0	0		60.48	52.03	-3.36	-5.00	-	0	0		57.1	47.0
	QS1	Schlössligasse		Z1_Z1_QS1	400	373	23	27	3.3	1%	1%	30	0	0		57.53	49.08	-5.00	-5.00	-	0	0		52.5	44.1
	QS2	Mittlere Gstadstrasse - West		Z1_Z1_QS2	60	56	3	4	0.5	4%	4%	30	0	0		49.30	40.85	-5.00	-5.00	-	0	0		44.3	35.8
	QS3	Mittlere Gstadstrasse - Ost		Z1_Z1_QS3	70	65	4	5	0.6	1%	1%	30	0	0		49.96	41.51	-5.00	-5.00	-	0	0		45.0	36.5
	QS4	Blauenstrasse		Z1_Z1_QS4	30	28	2	2	0	0%	0%	30	0	0		46.28	37.83	-5.00	-5.00	-	0	0		41.3	32.8
	QS5a	Schützenmattstrasse - Süd: Nördlich Zufahrt AEH		Z1_Z1_QS5a	0	0	0	0	0	0%	0%	30	0	0		-	-	-	-	-	0	0		-	-
	QS6	Schützenmattstrasse - Mitte		Z1_Z1_QS6	70	65	4	5	1	4%	4%	30	0	0		49.96	41.52	-5.00	-5.00	-	0	0		45.0	36.5
	QS7	Schützenmattstrasse - Nord		Z1_Z1_QS7	130	121	8	9	1	4%	4%	30	0	0		52.65	44.20	-5.00	-5.00	-	0	0		47.7	39.2
	QS8	Bahnhofstrasse - Süd		Z1_Z1_QS8	480	448	28	32	4	2%	2%	50	0	0		60.49	52.04	-5.00	-5.00	-	0	0		55.5	47.0
	QS9	Bahnhofstrasse - bis Heiligholzstrasse		Z1_Z1_QS9	550	513	32	37	5	2%	2%	50	8	2.5		63.58	55.13	-4.94	-5.00	-	0	0		58.6	50.1
	QS10a	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-001	Z1_Z1_QS10a	2'685	-	156	-	24	4%	4%	50	5	1	-9.717	68.95	59.23	0.00	-5.00	-	1.4	0		70.4	55.6
	QS10b	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-002	Z1_Z1_QS10b	2'685	-	156	-	24	4%	4%	50	5	1	-9.717	68.95	59.23	0.00	-5.00	-	1.4	0		70.4	55.6
	QS10c	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-003	Z1_Z1_QS10c	2'685	-	156	-	24	4%	4%	50	5	1	-9.717	68.95	59.23	0.00	-5.00	-	1.4	0		70.4	55.6
	QS10d	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-004	Z1_Z1_QS10d	2'685	-	156	-	24	4%	4%	50	0	0	-9.717	67.95	58.23	0.00	-5.00	-	1.9	0		69.9	55.1
	QS10e	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-005	Z1_Z1_QS10e	2'685	-	156	-	24	6%	6%	50	0	0	-9.717	67.96	58.24	0.00	-5.00	-	2.6	0		70.6	55.8
	QS13	Tramstrasse - ab Schlössligasse		Z1_Z1_QS13	800	747	47	53	7	1%	1%	30	0	0		60.54	52.09	-3.31	-5.00	-	0	0		57.2	47.1
	QS14	Tramstrasse - ab Mittlere Gstadstrasse		Z1_Z1_QS14	840	784	49	56	7	1%	1%	30	0	0		60.75	52.30	-3.10	-5.00	-	0	0		57.7	47.3
	QS15	Tramstrasse - ab Blauenstrasse		Z1_Z1_QS15	860	803	50	57	7	1%	1%	30	0	0		60.85	52.40	-3.00	-5.00	-	0	0		57.9	47.4
	QS16	Tramstrasse - bis Griebengasse		Z1_Z1_QS16	990	924	58	66	8	1%	1%	30	0	0		61.47	53.02	-2.38	-5.00	-	0	0		59.1	48.0
	QS17	Industriestrasse - bis kurz vor Sundgauerstrasse		Z1_Z1_QS17	1'540	1'437	90	103	13	1%	1%	60	0	0		66.90	58.45	-0.47	-5.00	-	0	0		66.4	53.4
	QS18	Industriestrasse - bis Sundgauerstrasse		Z1_Z1_QS18	3'690	3'444	215	246	31	1%	1%	60	0	0		70.69	62.24	0.00	-5.00	-	0	0		70.7	57.2
	QS19a	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-013	Z1_Z1_QS19a	2'585	-	150	-	23	5%	5%	50	0	0	-9.717	67.79	58.07	0.00	-5.00	-	2.2	0		70.0	55.3
	QS19b	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-012	Z1_Z1_QS19b	2'585	-	150	-	23	5%	5%	50	0	0	-9.717	67.79	58.07	0.00	-5.00	-	2.2	0		70.0	55.3
	QS19c	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-011	Z1_Z1_QS19c	2'585	-	150	-	23	5%	5%	50	5	1	-9.717	68.79	59.07	0.00	-5.00	-	1.7	0		70.5	55.8
	QS20	Lehenrain		Z1_Z1_QS20	760	709	44	51	6	0%	0%	30	0	0		60.32	51.87	-3.53	-5.00	-	0	0		56.8	46.9

vanBaerle Areal:

Emissionen Verkehr , Verkehrszahlen

						DTV	Nt	Nt	Nn	Nn	ALFt	ALFn	v	i	Ki	DBL	Le, Strasse Tag [dB(A)]	Le, Strasse Nacht [dB(A)]	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]		Korrektur gegnüber CadnaA BL		Le, Tag [dB(A)]	Le, Nacht [dB(A)]
	QS Nr.	Strassenname	Abschnitt		ID	[Fz/d]	[Fz]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[%]	[%]	[km/h]	[%]	[dB]	[dB]					Belags		CPX		
Z1: Nur Projektverkehr	QS1	Schlössligasse		ZP	ZP_QS1	79	73	5	6	0.7	0%	0%	30	0	0		50.46	42.35	-5.00	-5.00	-	0	0	45.5	37.3
	QS2	Mittlere Gstadstrasse - West		ZP	ZP_QS2	0	0	0	0	0.0	0%	0%	30	0	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	QS3	Mittlere Gstadstrasse - Ost		ZP	ZP_QS3	0	0	0	0	0.0	0%	0%	30	0	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	QS4	Blauenstrasse		ZP	ZP_QS4	0	0	0	0	0	0%	0%	30	0	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	QS5a	Schützenmattstrasse - Süd: Nördlich Zufahrt AEH		ZP	ZP_QS5a	98	91	6	7	1	0%	0%	30	0	0		51.41	43.29	-5.00	-5.00	-	0	0	46.4	38.3
	QS6	Schützenmattstrasse - Mitte		ZP	ZP_QS6	98	91	6	7	1	0%	0%	30	0	0		51.41	43.29	-5.00	-5.00	-	0	0	46.4	38.3
	QS7	Schützenmattstrasse - Nord		ZP	ZP_QS7	98	91	6	7	1	0%	0%	30	0	0		51.41	43.29	-5.00	-5.00	-	0	0	46.4	38.3
	QS8	Bahnhofstrasse - Süd		ZP	ZP_QS8	96	89	6	7	1	0%	0%	50	0	0		53.48	45.37	-5.00	-5.00	-	0	0	48.5	40.4
	QS9	Bahnhofstrasse - bis Heiligholzstrasse		ZP	ZP_QS9	96	89	6	7	1	0%	0%	50	8	2.5		55.98	47.87	-5.00	-5.00	-	0	0	51.0	42.9
	QS10a	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-001	ZP	ZP_QS10a	48	45	3	3	0	0%	0%	50	5	1		51.47	43.36	-5.00	-5.00	-	0	0	46.5	38.4
	QS10b	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-002	ZP	ZP_QS10b	48	45	3	3	0	0%	0%	50	5	1		51.47	43.36	-5.00	-5.00	-	0	0	46.5	38.4
	QS10c	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-003	ZP	ZP_QS10c	48	45	3	3	0	0%	0%	50	5	1		51.47	43.36	-5.00	-5.00	-	0	0	46.5	38.4
	QS10d	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-004	ZP	ZP_QS10d	48	45	3	3	0	0%	0%	50	0	0		50.47	42.36	-5.00	-5.00	-	0	0	45.5	37.4
	QS10e	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-005	ZP	ZP_QS10e	48	45	3	3	0	0%	0%	50	0	0		50.47	42.36	-5.00	-5.00	-	0	0	45.5	37.4
	QS13	Tramstrasse - ab Schlössligasse		ZP	ZP_QS13	66	61	4	5	1	0%	0%	30	0	0		49.65	41.53	-5.00	-5.00	-	0	0	44.6	36.5
	QS14	Tramstrasse - ab Mittlere Gstadstrasse		ZP	ZP_QS14	66	61	4	5	1	0%	0%	30	0	0		49.65	41.53	-5.00	-5.00	-	0	0	44.6	36.5
	QS15	Tramstrasse - ab Blauenstrasse		ZP	ZP_QS15	545	506	32	39	5	0%	0%	30	0	0		58.85	50.74	-5.00	-5.00	-	0	0	53.9	45.7
	QS16	Tramstrasse - bis Griebengasse		ZP	ZP_QS16	800	742	46	57	7	0%	0%	30	0	0		60.51	52.40	-3.33	-5.00	-	0	0	57.2	47.4
	QS17	Industriestrasse - bis kurz vor Sundgauerstrasse		ZP	ZP_QS17	800	742	46	57	7	0%	0%	60	0	0		64.02	55.91	-3.33	-5.00	-	0	0	60.7	50.9
	QS18	Industriestrasse - bis Sundgauerstrasse		ZP	ZP_QS18	800	742	46	57	7	0%	0%	60	0	0		64.02	55.91	-3.33	-5.00	-	0	0	60.7	50.9
	QS19a	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-013	ZP	ZP_QS19a	48	45	3	3	0	0%	0%	50	0	0		50.47	42.36	-5.00	-5.00	-	0	0	45.5	37.4
	QS19b	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-012	ZP	ZP_QS19b	48	45	3	3	0	0%	0%	50	0	0		50.47	42.36	-5.00	-5.00	-	0	0	45.5	37.4
	QS19c	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-011	ZP	ZP_QS19c	48	45	3	3	0	0%	0%	50	5	1		51.47	43.36	-5.00	-5.00	-	0	0	46.5	38.4
	QS20	Lehenrain		ZP	ZP_QS20	67	63	4	5	1	0%	0%	30	0	0		49.77	41.66	-5.00	-5.00	-	0	0	44.8	36.7
Zustand Z1+: GVM 2040 + Projekt	QS1	Schlössligasse		ZV	ZV_QS1	479	447	28	32	4.0	0%	0%	30	0	0		58.31	49.91	-5.00	-5.00	-	0	0	53.3	44.9
	QS2	Mittlere Gstadstrasse - West		ZV	ZV_QS2	60	56	3	4	0.5	4%	4%	30	0	0		49.30	40.85	-5.00	-5.00	-	0	0	44.3	35.8
	QS3	Mittlere Gstadstrasse - Ost		ZV	ZV_QS3	70	65	4	5	0.6	1%	1%	30	0	0		49.96	41.51	-5.00	-5.00	-	0	0	45.0	36.5
	QS4	Blauenstrasse		ZV	ZV_QS4	30	28	2	2	0	0%	0%	30	0	0		46.28	37.83	-5.00	-5.00	-	0	0	41.3	32.8
	QS5a	Schützenmattstrasse - Süd: Nördlich Zufahrt AEH		ZV	ZV_QS5a	98	91	6	7	1	0%	0%	30	0	0		51.41	43.29	-5.00	-5.00	-	0	0	46.4	38.3
	QS6	Schützenmattstrasse - Mitte		ZV	ZV_QS6	168	157	10	12	1	2%	2%	30	0	0		53.76	45.51	-5.00	-5.00	-	0	0	48.8	40.5
	QS7	Schützenmattstrasse - Nord		ZV	ZV_QS7	228	213	13	16	2	2%	2%	30	0	0		55.09	46.78	-5.00	-5.00	-	0	0	50.1	41.8
	QS8	Bahnhofstrasse - Süd		ZV	ZV_QS8	576	537	34	39	5	1%	1%	50	0	0		61.28	52.88	-4.74	-5.00	-	0	0	56.5	47.9
	QS9	Bahnhofstrasse - bis Heiligholzstrasse		ZV	ZV_QS9	646	603	38	44	5	1%	1%	50	8	2.5		64.27	55.88	-4.24	-5.00	-	0	0	60.0	50.9
	QS10a	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-001	ZV	ZV_QS10a	2'733	-	159	-	25	2%	2%					69.03	59.34	0.00	-5.00	-	1.4	0	70.4	55.7
	QS10b	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-002	ZV	ZV_QS10b	2'733	-	159	-	25	2%	2%					69.03	59.34	0.00	-5.00	-	1.4	0	70.4	55.7
	QS10c	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-003	ZV	ZV_QS10c	2'733	-	159	-	25	2%	2%					69.03	59.34	0.00	-5.00	-	1.4	0	70.4	55.7
	QS10d	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-004	ZV	ZV_QS10d	2'733	-	159	-	25	2%	2%					68.03	58.34	0.00	-5.00	-	1.9	0	69.9	55.2
	QS10e	Bahnhofstrasse - bis Stationsweg	Münchenstein_022-005	ZV	ZV_QS10e	2'733	-	159	-	25	2%	2%					68.03	58.35	0.00	-5.00	-	2.6	0	70.6	56.0
	QS13	Tramstrasse - ab Schlössligasse		ZV	ZV_QS13	866	807	50	58	7	1%	1%	30	0	0		60.88	52.46	-2.97	-5.00	-	0	0	57.9	47.5
	QS14	Tramstrasse - ab Mittlere Gstadstrasse		ZV	ZV_QS14	906	845	53	61	8	1%	1%	30	0	0		61.08	52.65	-2.77	-5.00	-	0	0	58.3	47.7
	QS15	Tramstrasse - ab Blauenstrasse		ZV	ZV_QS15	1'405	1'309	82	96	12	0%	0%	30	0	0		62.98	54.66	-0.87	-5.00	-	0	0	62.1	49.7
	QS16	Tramstrasse - bis Griebengasse		ZV	ZV_QS16	1'790	1'666	104	123	15	0%	0%	30	0	0		64.03	55.73	0.00	-5.00	-	0	0	64.0	50.7
	QS17	Industriestrasse - bis kurz vor Sundgauerstrasse		ZV	ZV_QS17	2'340	2'180	136	160	20	1%	1%	60	0	0		68.71	60.37	0.00	-5.00	-	0	0	68.7	55.4
	QS18	Industriestrasse - bis Sundgauerstrasse		ZV	ZV_QS18	4'490	4'186	262	303	38	0%	0%	60	0	0		71.54	63.15	0.00	-4.21	-	0	0	71.5	58.9
	QS19a	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-013	ZV	ZV_QS19a	2'633	-	153	-	24	1%	1%					67.87	58.19	0.00	-5.00	-	2.2	0	70.1	55.4
	QS19b	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-012	ZV	ZV_QS19b	2'633	-	153	-	24	1%	1%					67.87	58.19	0.00	-5.00	-	2.2	0	70.1	55.4
	QS19c	Heiligholzstrasse	Münchenstein_002-011	ZV	ZV_QS19c	2'633	-	153	-	24	1%	1%					68.87	59.19	0.00	-5.00	-	1.7	0	70.6	55.9
	QS20	Lehenrain		ZV	ZV_QS20	827	772	48	56	7	0%	0%	30	0	0		60.68	52.26	-3.17	-5.00	-	0	0	57.5	47.3

vanBaerle Areal : Berechnung Emissionen oberirdische Parkplätze

Parkplatz		PPN1	PPN2	PPN3	PPN4	PPN5	PPN6	PPN7	PPN8	PPN9	PPN10
L _{W,PV} ¹	dB(A)	67.0	67.0	67.0	67.0	67.0	67.0	67.0	67.0	67.0	67.0
B _{Teilfläche tag} ²		0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
B _{Teilfläche nacht} ²		0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036
n _{Teilfläche A}		2	4	5	5	4	3	4	3	3	6
dM _A tag	dB(A)	-3.6	-0.6	0.4	0.4	-0.6	-1.8	-0.6	-1.8	-1.8	1.2
dM _A nacht	dB(A)	-11.4	-8.4	-7.4	-7.4	-8.4	-9.7	-8.4	-9.7	-9.7	-6.7
L _{W,Teilfläche A tag}	dB(A)	63.4	66.4	67.4	67.4	66.4	65.2	66.4	65.2	65.2	68.2
L _{W,Teilfläche A nacht}	dB(A)	55.6	58.6	59.6	59.6	58.6	57.3	58.6	57.3	57.3	60.3
K1 tag	dB(A)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
K2 tag	dB(A)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
K3 tag	dB(A)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Pegelkorrektur Tag	dB(A)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
K1 nacht	dB(A)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
K2 nacht	dB(A)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
K3 nacht	dB(A)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Pegelkorrektur Nacht	dB(A)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1

van Baerle Areal: Berechnung Emission Torabstrahlung

		VFQN_1 TG Schützenmattstr.	VFQN_2 TG Walzwerksgasse
Ein-/Ausfahrten Tags		333	222
Ein-/Ausfahrten Nachts		102	68
B*N (Tag)	Fz/h	27.8	18.5
B*N (Nacht)	Fz/h	8.5	5.7
LW", 1h tag	dB(A)	64.4	62.7
LW", 1h nacht	dB(A)	59.3	57.5
K1 tag	dB(A)	0.0	0.0
K2 tag	dB(A)	0.0	0.0
K3 tag	dB(A)	0.0	0.0
K1 nacht	dB(A)	5.0	5.0
K2 nacht	dB(A)	0.0	0.0
K3 nacht	dB(A)	0.0	0.0
Korrekturpegel tag	dB(A)	0.0	0.0
Korrekturpegel nacht	dB(A)	5.0	5.0
Differenz Nacht-Tag	dB(A)	-5.1	-5.1
Summe Korrekturpegel Nacht	dB(A)	-0.1	-0.1

Legende:

N	Gesamtzahl der Parkplätze
B _{Teilfläche}	Anzahl Bewegungen auf der Teilfläche pro Stunde und Parkfeld
M	Anzahl Bewegungen pro Stunde
LW", 1h	Flächenbezogener Schallleistungspegel
K1 - K3	Pegelkorrekturen gemäss Anhang 6 LSV
L _{w", 1h} =	50 dB(A) + 10 lg B*N
Ein-/Ausfahrten Tags	gemäss Ganglinie Verkehrsgutachten
Ein-/Ausfahrten Nachts	gemäss Ganglinie Verkehrsgutachten

vanBaerle Areal: Vergleich Zustand Z1 mit Zustand Z1+

						Zustand Z1 (2040)		Überschreitung im Zustand Z1		Zustand Z1+ (2040 mit Projekt)		Überschreitung im Zustand Z1+ mit Projekt		Pegelerhöhung	
Adresse	Nutzung	IGW	IGW	ES-Stufe	Nutzungsart	Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Pegel Lr	Pegel Lr	Überschreitung	Überschreitung	Tag	Nacht
		Tag (dBA)	Nacht (dBA)		Gebiet	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Neubau A1		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	56.5	49.7	-8.5	-5.3	-	-
Neubau D2		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	45	38.1	-20	-16.9	-	-
Neubau D1		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	45.7	37.6	-19.3	-17.4	-	-
Neubau D4		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	54.9	42.1	-10.1	-12.9	-	-
Neubau D3		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	48	40.8	-17	-14.2	-	-
Neubau A4		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	56.4	49.6	-8.6	-5.4	-	-
Neubau A3		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	54.1	47.2	-10.9	-7.8	-	-
Neubau C1		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	44.4	37	-20.6	-18	-	-
Neubau C2		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	53.7	41.7	-11.3	-13.3	-	-
Neubau B1		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	51.9	44.9	-13.1	-10.1	-	-
Neubau B6		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	45.2	38.3	-19.8	-16.7	-	-
Neubau B6		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	46.2	39.3	-18.8	-15.7	-	-
Neubau B6		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	46.9	39.9	-18.1	-15.1	-	-
Neubau B6		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	46.4	39.5	-18.6	-15.5	-	-
Neubau A2		65	55	ESIII	2	-	-	-	-	45.3	38.5	-19.7	-16.5	-	-
Aliothstrasse 1		70	60	ESIV	3	50.6	41.4	-19.4	-18.6	50.7	41.4	-19.3	-18.6	0.1	0
Bahnhofstrasse 11		70	60	ESIV	3	60.1	45.8	-9.9	-14.2	60.1	45.9	-9.9	-14.1	0	0.1
Bahnhofstrasse 2		70	60	ESIV	3	57.4	43.9	-12.6	-16.1	57.4	43.9	-12.6	-16.1	0	0
Bahnhofstrasse 6		65	55	ESIII	2	51	41	-14	-14	51	41	-14	-14	0	0
Bahnhofstrasse 7		70	60	ESIV	3	60.3	45.9	-9.7	-14.1	60.3	46	-9.7	-14	0	0.1
Blauenstrasse 1		65	55	ESIII	2	46.4	37.8	-18.6	-17.2	47.6	38.2	-17.4	-16.8	1.2	0.4
Blauenstrasse 11		65	55	ESIII	2	43.8	36.9	-21.2	-18.1	43.8	36.9	-21.2	-18.1	0	0
Blauenstrasse 13		65	55	ESIII	2	43.2	36.3	-21.8	-18.7	43.4	36.3	-21.6	-18.7	0.2	0
Blauenstrasse 15		65	55	ESIII	2	43.5	36.4	-21.5	-18.6	43.7	36.4	-21.3	-18.6	0.2	0
Blauenstrasse 17		65	55	ESIII	2	43.8	36.8	-21.2	-18.2	43.9	36.8	-21.1	-18.2	0.1	0
Blauenstrasse 17		65	55	ESIII	2	44.8	37.1	-20.2	-17.9	45	37.2	-20	-17.8	0.2	0.1
Blauenstrasse 19		65	55	ESIII	2	44.9	37.1	-20.1	-17.9	45.1	37.1	-19.9	-17.9	0.2	0
Blauenstrasse 3		65	55	ESIII	2	44.8	36.2	-20.2	-18.8	47.5	37.1	-17.5	-17.9	2.7	0.9
Blauenstrasse 3		65	55	ESIII	2	44.4	36.6	-20.6	-18.4	45.1	36.8	-19.9	-18.2	0.7	0.2
Blauenstrasse 4		65	55	ESIII	2	43.9	36.2	-21.1	-18.8	44.1	36.2	-20.9	-18.8	0.2	0
Blauenstrasse 5		65	55	ESIII	2	43.2	35.6	-21.8	-19.4	43.5	35.7	-21.5	-19.3	0.3	0.1
Blauenstrasse 6		65	55	ESIII	2	43.5	35.9	-21.5	-19.1	43.8	36	-21.2	-19	0.3	0.1
Blauenstrasse 7		65	55	ESIII	2	43.7	36.6	-21.3	-18.4	43.9	36.6	-21.1	-18.4	0.2	0
Blauenstrasse 8		65	55	ESIII	2	44.4	36.7	-20.6	-18.3	44.6	36.9	-20.4	-18.1	0.2	0.2
Blauenstrasse 9		65	55	ESIII	2	44.3	36.6	-20.7	-18.4	44.5	36.6	-20.5	-18.4	0.2	0
Griebengasse 16		65	55	ESIII	2	48	38.2	-17	-16.8	50.1	39	-14.9	-16	2.1	0.8
Griebengasse 18		65	55	ESIII	2	51	40.9	-14	-14.1	54.4	42.4	-10.6	-12.6	3.4	1.5
Industriestrasse 55		65	55	ESIII	2	50.1	39.5	-14.9	-15.5	54.7	41.8	-10.3	-13.2	4.6	2.3
Känelmattstrasse 13		65	55	ESIII	2	46.8	37.7	-18.2	-17.3	47	37.8	-18	-17.2	0.2	0.1
Känelmattstrasse 15		65	55	ESIII	2	47.7	38.9	-17.3	-16.1	48	39	-17	-16	0.3	0.1
Känelmattstrasse 17		65	55	ESIII	2	50.2	40.8	-14.8	-14.2	50.6	41.1	-14.4	-13.9	0.4	0.3
Känelstrasse 6		70	60	ESIV	3	51	40.3	-19	-19.7	51.2	40.6	-18.8	-19.4	0.2	0.3
Kreuzmattweg 12		60	50	ESII	1	46.8	39.3	-13.2	-10.7	48	39.5	-12	-10.5	1.2	0.2
Kreuzmattweg 14		60	50	ESII	1	48.4	40.2	-11.6	-9.8	50.8	40.9	-9.2	-9.1	2.4	0.7

Mittlere Gstadstrasse 10	65	55	ESIII	2	47.6	38.9	-17.4	-16.1	47.9	39.1	-17.1	-15.9	0.3	0.2
Mittlere Gstadstrasse 12	65	55	ESIII	2	47.9	39.4	-17.1	-15.6	48.2	39.6	-16.8	-15.4	0.3	0.2
Mittlere Gstadstrasse 14	65	55	ESIII	2	47.6	39	-17.4	-16	47.9	39.2	-17.1	-15.8	0.3	0.2
Mittlere Gstadstrasse 16	65	55	ESIII	2	47.9	39.5	-17.1	-15.5	48.2	39.6	-16.8	-15.4	0.3	0.1
Mittlere Gstadstrasse 16b	65	55	ESIII	2	-88	-88	-153	-143	-88	-88	-153	-143	0	0
Mittlere Gstadstrasse 6	65	55	ESIII	2	48.9	39.7	-16.1	-15.3	49.4	39.9	-15.6	-15.1	0.5	0.2
Schlössligasse 10	65	55	ESIII	2	45	36.9	-20	-18.1	45.3	37	-19.7	-18	0.3	0.1
Schlössligasse 4	65	55	ESIII	2	44.8	37.1	-20.2	-17.9	45.1	37.4	-19.9	-17.6	0.3	0.3
Schlössligasse 6	65	55	ESIII	2	48	39.9	-17	-15.1	48.5	40.4	-16.5	-14.6	0.5	0.5
Schlössligasse 8	65	55	ESIII	2	46.2	37.8	-18.8	-17.2	46.5	38.1	-18.5	-16.9	0.3	0.3
Schützenmattstrasse	65	55	ESIII	2	49.4	41.3	-15.6	-13.7	49.4	41.4	-15.6	-13.6	0	0.1
Schützenmattstrasse 10	65	55	ESIII	2	45	37.7	-20	-17.3	46.2	38.6	-18.8	-16.4	1.2	0.9
Schützenmattstrasse 12	65	55	ESIII	2	45.5	37.3	-19.5	-17.7	45.6	37.7	-19.4	-17.3	0.1	0.4
Schützenmattstrasse 14	65	55	ESIII	2	44.9	37.2	-20.1	-17.8	45.3	37.5	-19.7	-17.5	0.4	0.3
Schützenmattstrasse 14	65	55	ESIII	2	45.3	37.5	-19.7	-17.5	45.7	38.4	-19.3	-16.6	0.4	0.9
Schützenmattstrasse 4	65	55	ESIII	2	48.9	41.7	-16.1	-13.3	48.9	41.7	-16.1	-13.3	0	0
Schützenmattstrasse 4a	65	55	ESIII	2	46.4	39.2	-18.6	-15.8	46.4	39.2	-18.6	-15.8	0	0
Schützenmattstrasse 8	65	55	ESIII	2	46.9	39	-18.1	-16	47.1	39.2	-17.9	-15.8	0.2	0.2
Tramstrasse 18	70	60	ESIV	3	59.2	45.4	-10.8	-14.6	59.3	45.5	-10.7	-14.5	0.1	0.1
Tramstrasse 28	65	55	ESIII	2	47.3	38.7	-17.7	-16.3	47.8	39.1	-17.2	-15.9	0.5	0.4
Tramstrasse 29	65	55	ESIII	2	51.7	42	-13.3	-13	52.4	42.4	-12.6	-12.6	0.7	0.4
Tramstrasse 30	65	55	ESIII	2	55	45.1	-10	-9.9	55.7	45.5	-9.3	-9.5	0.7	0.4
Tramstrasse 30	65	55	ESIII	2	51.2	41.6	-13.8	-13.4	51.8	41.9	-13.2	-13.1	0.6	0.3
Tramstrasse 31	65	55	ESIII	2	52.4	42.6	-12.6	-12.4	53.1	42.9	-11.9	-12.1	0.7	0.3
Tramstrasse 32	65	55	ESIII	2	61.8	51.7	-3.2	-3.3	62.5	52.1	-2.5	-2.9	0.7	0.4
Tramstrasse 33	65	55	ESIII	2	53.7	43.8	-11.3	-11.2	54.4	44.1	-10.6	-10.9	0.7	0.3
Tramstrasse 34	65	55	ESIII	2	50.2	40.8	-14.8	-14.2	50.8	41.1	-14.2	-13.9	0.6	0.3
Tramstrasse 34	65	55	ESIII	2	54.6	44.6	-10.4	-10.4	55.2	45	-9.8	-10	0.6	0.4
Tramstrasse 35	65	55	ESIII	2	54.3	44.4	-10.7	-10.6	55	44.7	-10	-10.3	0.7	0.3
Tramstrasse 36	65	55	ESIII	2	53.7	43.6	-11.3	-11.4	54.4	44.1	-10.6	-10.9	0.7	0.5
Tramstrasse 37	65	55	ESIII	2	53.8	43.8	-11.2	-11.2	54.4	44.2	-10.6	-10.8	0.6	0.4
Tramstrasse 38	65	55	ESIII	2	53.6	43.5	-11.4	-11.5	57.4	45.4	-7.6	-9.6	3.8	1.9
Tramstrasse 39	65	55	ESIII	2	52.5	42.6	-12.5	-12.4	53.2	43	-11.8	-12	0.7	0.4
Tramstrasse 4	70	60	ESIV	3	57.9	47.6	-12.1	-12.4	58	47.6	-12	-12.4	0.1	0
Tramstrasse 41	65	55	ESIII	2	51.2	41.3	-13.8	-13.7	51.9	41.7	-13.1	-13.3	0.7	0.4
Tramstrasse 43	65	55	ESIII	2	49.3	39.6	-15.7	-15.4	50.3	40.1	-14.7	-14.9	1	0.5
Tramstrasse 45	65	55	ESIII	2	48.8	39.1	-16.2	-15.9	50	39.7	-15	-15.3	1.2	0.6
Tramstrasse 47	65	55	ESIII	2	48.1	38.6	-16.9	-16.4	49.9	39.3	-15.1	-15.7	1.8	0.7
Tramstrasse 49	65	55	ESIII	2	47.9	38.4	-17.1	-16.6	50.2	39.3	-14.8	-15.7	2.3	0.9
Tramstrasse 51	65	55	ESIII	2	47.7	38.2	-17.3	-16.8	50.5	39.4	-14.5	-15.6	2.8	1.2
Tramstrasse 53	65	55	ESIII	2	47.4	37.9	-17.6	-17.1	50.4	39.2	-14.6	-15.8	3	1.3
Tramstrasse 55	65	55	ESIII	2	46.6	37.2	-18.4	-17.8	50	38.5	-15	-16.5	3.4	1.3
Tramstrasse 56	65	55	ESIII	2	50.9	40.4	-14.1	-14.6	55.6	42.7	-9.4	-12.3	4.7	2.3
Tramstrasse 57	65	55	ESIII	2	47	37.5	-18	-17.5	50.7	39	-14.3	-16	3.7	1.5
Tramstrasse 58	65	55	ESIII	2	49	38.7	-16	-16.3	53.5	40.8	-11.5	-14.2	4.5	2.1
Tramstrasse 60	65	55	ESIII	2	42.7	35.8	-22.3	-19.2	44.3	35.9	-20.7	-19.1	1.6	0.1
Tramstrasse 62a	65	55	ESIII	2	43.5	36.8	-21.5	-18.2	43.6	36.8	-21.4	-18.2	0.1	0
Tramstrasse 62b	65	55	ESIII	2	44.6	37.8	-20.4	-17.2	44.6	37.8	-20.4	-17.2	0	0
Tramstrasse 66	65	55	ESIII	2	44.3	35.4	-20.7	-19.6	47.8	36.6	-17.2	-18.4	3.5	1.2
Tramstrasse 66b	65	55	ESIII	2	53.8	42.6	-11.2	-12.4	55.7	43.8	-9.3	-11.2	1.9	1.2
Tramstrasse 79	65	55	ESIII	2	47.9	38	-17.1	-17	52.2	39.8	-12.8	-15.2	4.3	1.8
Tramstrasse 81	65	55	ESIII	2	47.9	37.9	-17.1	-17.1	52.1	39.8	-12.9	-15.2	4.2	1.9
Tramstrasse 93	65	55	ESIII	2	45.8	36.3	-19.2	-18.7	49.8	37.9	-15.2	-17.1	4	1.6
Walzwerk	65	55	ESIII	2	43.6	36.2	-21.4	-18.8	47.2	36.2	-17.8	-18.8	3.6	0
Weidenstrasse 13	70	60	ESIV	3	57.2	50.7	-12.8	-9.3	57.2	50.7	-12.8	-9.3	0	0
Weidenstrasse 29	70	60	ESIV	3	51.6	43.1	-18.4	-16.9	51.6	43.1	-18.4	-16.9	0	0
Weidenstrasse 31	70	60	ESIV	3	59.5	52.8	-10.5	-7.2	59.5	52.8	-10.5	-7.2	0	0
Weidenstrasse 33	70	60	ESIV	3	56.6	48	-13.4	-12	56.6	48	-13.4	-12	0	0
Weidenstrasse 41	65	55	ESIII	2	52.4	41.3	-12.6	-13.7	52.5	41.7	-12.5	-13.3	0.1	0.4